

Ønsker du mer informasjon om dette eller andre emner innen trafiksikkerhet henviser vi til våre nettsider www.nullvisjonen-agder.no.

På nettsidene finner man god og fyldig informasjon, filmer, råd, henvisning til Trygg Trafikks nettsider for fyldig redegjørelse for lover og forskrifter, brosjyrer for nedlasting mm.



Nullvisjonen samarbeider med:



Statens vegvesen



POLITIET



Vest-Agder
Fylkeskommune

www.nullvisjonen-agder.no

Nullvisjonen

Hva er nullvisjonen?



Vi har en visjon



www.nullvisjonen-agder.no

DREPTE HARDT SKADDE

Nullvisjonen: Vår logo viser en visjon om null drepte og null hardt skadde i trafikken. Alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge er basert på denne nullvisjonen. Trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten.

Nullvisjonen er et bilde av en ønsket framtid hvor ingen blir drept eller hardt skadd i trafikken.



Det er et tankekors at hvis alle holder fartsgrensene, bruker personlig verneutstyr og kjører rusfritt, så kan antall omkomne halveres. Vi kan ikke bare skyldes på veiene. Dersom alle bruker bilbelte kan 40-50 liv spares årlig!

HOLDNINGSSKAPENDE ARBEID:

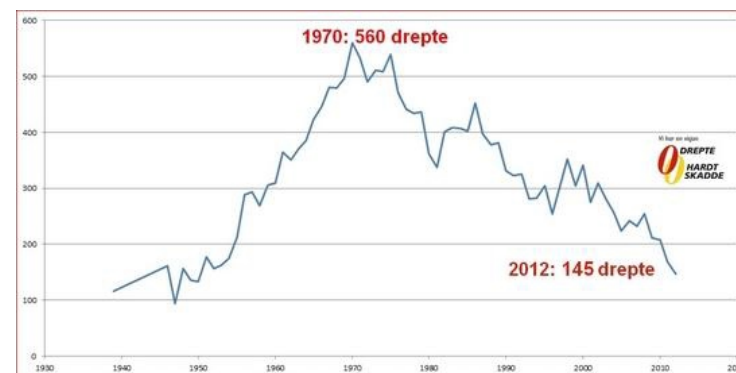
Nullvisjonens viktigste oppgave er å drive informasjons- og kursvirksomhet for å opplyse om hva menneskekroppen tåler, hvordan fart påvirker risikoen, hvor viktig det er å kjøre rusfritt, bruke refleks, bilbelte, sykkelhjelme... – alt som har med vår egen ATFERD å gjøre. Vi i Nullvisjonen holder kurs for alle aldersgrupper.

ATFERDSENDRING?

Man deler gjerne inn prosessen fra å bli kjent med et problem til virkelig å gjøre noe med det i 4 trinn:

1. Kjenne til
2. Forstå
3. Akseptere
4. Endre atferd

De to første punktene kan Nullvisjonen hjelpe til med gjennom kurs og informasjon – de to siste punktene er opp til den enkelte!



Er Nullvisjonen oppnåelig?

Antall trafikkdrepte i Norge er halvert de siste 10 årene, og myndighetenes mål er en ny halvering de neste 10 årene. I 1970 hadde Norge 560 drepte. Antall drepte i 2012 er kun 26% av dette. Vi må over 60 år tilbake for å finne like lave tall – og trafikkmengden har økt formidabelt.

De fleste ulykker i trafikken skyldes vår egen atferd!
Hvordan er din atferd?