

Ønsker du mer informasjon om dette eller andre emner innen trafiksikkerhet henviser vi til våre nettsider [www.nullvisjonen-agder.no](http://www.nullvisjonen-agder.no).

På nettsidene finner man god og fyldig informasjon, filmer, råd, henvisning til Trygg Trafikks nettsider for fyldig redegjørelse for lover og forskrifter, brosjyrer for nedlasting mm.



Nullvisjonen samarbeider med:



Statens vegvesen



POLITIET



Vest-Agder  
Fylkeskommune

[www.nullvisjonen-agder.no](http://www.nullvisjonen-agder.no)

Nullvisjonen

MC og moped



Vi har en visjon

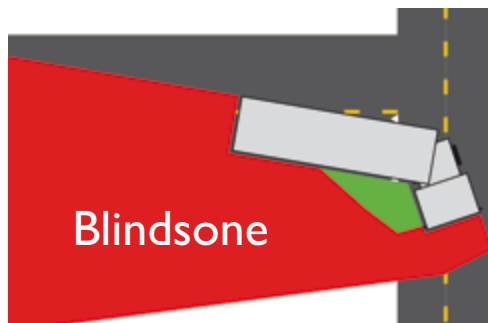


[www.nullvisjonen-agder.no](http://www.nullvisjonen-agder.no)

«Det gjelder å ha et aktivt blikk for å kunne følge ekstra godt med på trafikken når man kjører motorsykkel – spesielt trafikk som kommer inn fra sidene», sier MC-entusiast Arne Danielsen fra Lyngdal.

Arne har kjørt MC i mer enn 25 år og forteller at man som MC-fører hver vårsesong må venne seg til kjøringen på nytt – man er ikke «helt varm i trøya» sånn med det samme.

Ulykker har han unngått ved å kjøre defensivt. Han demper farten og er i beredskap når trafikken tetter seg til, han unngår mest mulig bilisters blindsoner og prøver å få øyekontakt med bilistene.



«Når man er borte fra kjøringen 6-7 måneder gjennom vinterhalvåret, er det viktig med en tilvenningsfase om våren», mener Arne.

Man leser ofte om MC-ulykker om våren. Kanskje har ikke MC-føreren kjøringen helt «i kroppen» ennå – og kanskje er bilistene ikke oppmerksomme nok etter en lang vinter uten motorsykler på veien.



«Noe av det viktigste er å sørge for å bli sett», sier Arne. Han kjører med fulle lys og har alltid refleksvest på seg. Valget av rød motorsykkel er heller ikke helt tilfeldig. «Jeg liker fargen, men den sees også godt i trafikken». Hjelm, hansker og riktige klær er en selvfølge for en MC-fører, men Arne forteller også hvordan headsettet han har i hjelmen er en viktig del av utstyret. Dersom man har passasjer med seg er det viktig å kommunisere med denne – noe som ikke er lett med vindstøy rundt ørene. Ved hjelp av mikrofoner kan dette skje uten at man trenger å snu på hodet – viktig mtp trafikksikkerheten.

På fuktig vei er det spesielt viktig å kjøre rolig og defensivt fordi asfalten kan bli glatt – og ekstra glatt kan det bli på gangfeltstriper og annen veimerking.

Dersom man har med passasjer på MC, er det viktig «å bli kjent med» om passasjer er flink til å følge bevegelsene til MC og fører. En engstelig passasjer vil ofte være litt stiv i sine bevegelser, og dette påvirker kjøringen.



#### MOPED

Mopeder holder ofte lavere fart enn biler. Er du mopedfører må du ikke legge deg for langt ut mot den hvite stripa. Dersom du ligger for nærme den hvite stripa, inviterer du bilister til å presse seg forbi og farlige forbikjøringer kan oppstå. Du har heller ikke «slingsmonn» for din egen kjøring.

**OBS:** Fra 1. august 2013 er det forbudt å ha passasjer på moped.



**Kjør defensivt - og sørg for å bli sett i trafikken.**