

Lindesnes

Avisen for Mandal og distriktet

www.l-a.no

Hamran
Hamran Kjøkken

hamran.no



Vil ha trafiksikkerhetsplan: Fylkespolitiker Kåre Glomsaker (t.v.) og Torstein Salvesen i Nullvisjonen i Lister etterlyser plan for myke trafikanter sikkerhet. Foto: Geir Nerhus

Planløst i Mandal

◆ Mandal kommune er en av to kommuner i Vest-Agder uten trafiksikkerhetsplan. Til tross for sykkelbystatus og vekst i trafikken.

◆ Kåre Glomsaker og Torstein Salvesen mener kommunen snarest bør begynne å tenke mer på Mandals myke trafikanter.



Trafikkøkning: Kåre Glomsaker (t.v.) i fylkets SAM-utvalg og Torstein Salvesen i Nullvisjonen i Lister mener Mandal fortst mulig må få laget en trafikkikkerhetsplan. – Trafikkveksten i byen vil øke kraftig de neste årene, sier Glomsaker.

– For lite trafikkikkerhet

Mandal er én av to kommuner i Vest-Agder som ikke har en egen trafikkikkerhetsplan. Det er det på høy tid kommunen får, mener Kåre Glomsaker og Torstein Salvesen.

Av
GEIR NERHUS

MANDAL: Skal Mandal nå fram i kampen om fylkeskommunale midler til trafikkikkerhet, må kommunen ha en plan.

Trafikken vil øke

– Det er betenkelig at fylkets nest største kommune ikke har en trafikkikkerhetsplan. Mandal vil sannsynligvis vokse betydelig i årene som kommer, når

en ny firefelts motorvei til Kristiansand etter planen står ferdig om ti års tid. Det vil også føre til en kraftig vekst i trafikken. Dette bør man begynne å ta inn over seg og planlegge allerede nå, mener Kåre Glomsaker som er leder i fylkets SAM-utvalg (Samferdsel, areal og miljø).

Se til Kvinesdal

Hvis kommunen er i tvil om hvordan en slik plan skal lages, finnes det god hjelp å få. Av Torstein Salvesen, leder for Nullvisjonen i Lister. Som jobber for å få kommunene mest mulig trafikkikkerke, med en visjon om null drepte og skadde i trafikken. Han mener Mandal har mye å lære av Kvinesdal. Som bruker over 400.000 kroner årlig til dette arbeidet.

– Jeg kan gi råd og veiledning til kommuner som ønsker å lage en slik plan. For eksempel ved å

bruke planen fra Kvinesdal som grunnlag til en plan for Mandal, sier han.

Salvesen forteller at en slik plan skal ta for seg alle spekter av trafikkikkerhet i kommunen. Det være seg fartsgrenser, gang- og sykkelveier, fartsrumper, veibelysning, gangbroer, kryssutbedringer, parkering ved skoler og bussholdeplasser og alle andre typer fysiske tiltak som man mener er nødvendig for å bedre trafikkikkerheten.

Ikke gitt opp Skinsnes

– Dette setter man på en prioriteringsliste, og så kan man søke fylkeskommunen om støtte, sier Kåre Glomsaker. Som et eksempel lover han fortsatt kamp mot veivesenet for å få redusert farten til 40 km/t på Skinsnes.

– Men her må jeg få lov til å si at jeg er temmelig oppgitt over at politistasjonssjefen i denne

saken mener det er en skivebom å be om lavere fartsgrense. Et sånt utsagn må jo snarere være en skivebom fra hans side, mener Glomsaker.

Han trekker også fram bedre sikkerhet over Bankebroa for myke trafikantene som et viktig punkt i trafikkikkerhetsarbeidet ettersom boligveksten på SÅnum nå skyter fart.

Skape holdninger

Torstein Salvesen mener et annet viktig moment med en trafikkikkerhetsplan er å få skapt holdninger når det gjelder denne typen arbeid. For eksempel når det bygges nye boligfelt, for å sikre de myke trafikantene.

– Så kan kommunen spille inn en prioriteringsliste over tiltak de mener er viktig å få gjennomført, sier han. I andre kommuner gjøres dette planarbeidet internt i kommunen ved

å avsette 10 til 20 prosent av en stilling internt til trafikkikkerhetsarbeid.

Bilfritt med Kronheia

Kåre Glomsaker mener dette er ekstra viktig for Mandal nå som også Kronheia-utbyggingen er i startgroen. Som er et prosjekt som skal gi et mest mulig bilfritt sentrum på sikt.

– Dette prosjektet står på toppen av fylkeskommunens prioriteringsliste for Mandal. Det gjelder å planlegge for framtiden. Være i forkant. Skal man ha et godt bomiljø og få folk til å etablere seg i Mandal, er trafikkikkerhetsarbeid svært viktig. Og det må starte nå, mener Glomsaker.

Fylkeskommunen vil nå arrangere et møte med Mandal kommune for å finne en vei videre som kan gi bedre trafikkikkerhet.

Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan, oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Rådhusgt. 17, pb. 46 Sentr. 0101 Oslo. Tlf. 22 40 50 40. Fax. 22 40 50 55.

Redaksjon

Svein Enersen, ansv. redaktør/daglig leder 975 64 595
svain.enersen@i-a.no
Ole Asmund Brattfjord, nyhetsredaktør 901 31 726
ole@i-a.no
Nils Bernt Rinde, mediesjef 958 18 472
nils.bernt.rinde@i-a.no
Øyvind Adrian Skogmo, mediesjef 952 42 473
oyvind.skogmo@i-a.no

Geir Nerhus, journalist 404 08 891
geir.nerhus@i-a.no
Christina Quist, journalist 915 12 666
christina@i-a.no
Signe Marie Rolland, journalist 996 33 329
signe-marie.rolland@i-a.no
Cato Lorentz, journalist 480 97 343
cato@i-a.no

Markedsavdeling

Per Henrik Didriksen, markedsjef 404 08 899
per.h.didriksen@i-a.no
Tor Evert Beintzen, mediekonsulent 918 53 336
tor.evert.beintzen@i-a.no
Grethe H. Cjervikstøen, mediekonsulent 918 46 116
grethe.h.cjervikstoen@i-a.no
Nina Kalvik, mediekonsulent 997 99 912
nina.kalvik@i-a.no
Siri Marte Bævre, mediekonsulent 997 11 865

Produksjon

Bente Gundersen, avdelingsleder 915 15 589
bente@i-a.no

Administrasjon

Ole Johnny Nilsen, økonomisjef 992 43 369
ole.johnny@i-a.no
Jørgen Hestås, digitalsjef 997 99 857
jorgen.hestas@i-a.no