

Lever du farlig?

En landsomfattende reflekstelling utført av Trygg Trafikk og Sparebanken 1 Forsikring viser at vi i Vest-Agder er nest dårligst i landet til å bruke refleks. Tellingen sier ikke noe om Lister-regionen spesielt, men tallene er uansett en veker. I Østfold bruker 45 prosent refleks, men i Vest-Agder er vi helt nede i 20 prosent ifølge tellingen. Landsgjennomsnittet er skuffende 29 prosent. På landsbygda er man flinkest – med 45 prosent refleksbruk, mens tallene for byer er 26 prosent.

Refleks er fotgjengernes billigste livsforsikring, og direktør i Trygg Trafikk, Kari Sandberg, har tatt til orde for at refleks burde bli påbudt – noe en

MMI-undersøkelse sier at hele 78 prosent av befolkningen er enige i. Kanskje et påbud ville øke bevisstheten vår?

Trygg Trafikks undersøkelse viser også at 1,2 millioner nordmenn har mer enn 10 reflekser liggende hjemme og at 250.000 har over 30 reflekser. Kun 1 prosent sier at de ikke har refleks. Hvorfor brukes de ikke? Man vil vel ikke bli påkjørt?

I løpet av de siste 5 år har 152 fotgjengere mistet livet i Norge – og 547 har blitt hard skadd. Mange av ulykkene skjedde ved kryssing av vei, eller langs en mørk vei. Middelaldrende og eldre er overrepresentert – våre barn er flinke refleksbrukere!

I vintermørket er det vanskelig å være bilist. Dersom fotgjengere bruker refleks er det noe lettere. Hittil i år er 18 fotgjengere og 12 syklistene kommet – vi vil ikke ha flere!

På med refleksen – vær så snill!

Til slutt noen fakta om refleks:

- 35 prosent av alle fotgjengerulykker skjer i mørket.
- Med fjernlys kan bilføreren se deg på 400 meters avstand hvis du bruker refleks.
- Når bilen bruker nærlys er du synlig på 140 meters hold med refleks.
- Uten refleks er du synlig først på 25 meters hold. Det tilsvarende cirka ett sekund hvis bilen kjører i 80 km/t.



– På med refleksen – vær så snill! lyder oppfordringen fra Nullvisjonen i Lister.

FOTO: SVEIN MORTEN HAVAAS

- Med refleks reduseres risikoen for å bli påkjørt i mørket med 85 prosent.

(Kilde: Transportøkonomisk institutt, Trygg Trafikk)

Med vennlig hilsen

Torstein Salvesen
Nullvisjonen i Lister