Bil og motor

Tips oss!
Du når oss på tlf. 38 34 00 05, tips@lyngdalsavis.no eller direkte til en av våre journalister

Etterlyser humper og les

Mens Lyngdal kommune har gode systemer og rutiner for å sikre en utvikling i trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, henger den etter med å holde ved like de trafikksikkerhetstiltak som er innført.

FARTSHUMPER: Det mener Torunn Tjomsland (V). Hun har meldt en interpellasjon om saken til kveldens kommunestyre i Lyngdal.

Hun får følge av Torstein Salvesen, leder for 0-visjonen i Lister.

– Det gjøres mye godt trafikksikkerhetsarbeid i Lyngdal, og kommunen ble nylig sertifisert som trafikksikker kommune av Trygg Trafikk for å ha gode rutiner og systemer, sier han.

30-soner

Både han og Tjomsland etterlyser særlig en satsing i 30-sonene i boligstrøk i kommunen.

«Venstre har fått henvendelse angående fartsdumper i boligområdene. Enkelte plasser i Romskogen og i Hamran der det tidligere har vært fartsdumper har disse etter reasfaltering blitt utelatt», skriver Torunn Tjomsland i interpellasjonen, som er sendt ordfører Jan Kristensen (H).

«Fartsdumpene har kommet på plass for å styrke trafikksikkerheten og bør så fort som mulig gjenopprettes. Trafikksikkerhet er vel ikke mindre viktig etter reasfaltering», spør hun, og legger til:

«Det viser seg at i nyetablerte boligområder er det heller ikke faste rutiner for etablering av fartsdumper/fartsdempende tiltak.»

Hører sammen

Samtidig minner hun om at alle boligfelt i kommunen har 30 kilometers fartsgrense, og at trafikkmyndighetene mener 30-sone og fartsdempende tiltak hører sammen.

«Det ser ikke ut som det er noen plan for fartsdempende tiltak i Lyngdal, verken i eldre boligområder eller i nyetablerte.

Dersom det stemmer bør Lyngdal få på plass bestemmelser for fartsdempende tiltak i boligområder med 30 km sone. Det må være faste rutiner på at 30 km sone i boligområder og fartsdempende tiltak naturlig hører sammen. Her bør det være klare rekkefølgekrav når nye boligområder etableres».

Tjomsland spør om ordføreren vil gjøre noe for å få slike bestemmelser på plass, og i tilfelle hva han vil gjøre.

Uleselige skilt

Salvesen etterlyser også en oppfølging av de trafikksikkerhetstiltakene som er innført. Blant annet peker han på at veldig mange trafikkskilt som markerer 30-sone nærmest er uleselige på grunn av grønske, eller fordi fargene er helt slitt av.

Fartshumper kunne det også vært langt flere av. Han peker også på at eldre boligområder opplever at humper forsvinner når veien reasfalteres, og beboere i nyere områder opplever at humper ikke anlegges.

– Foreldre frykter for sikkerheten til barn som leker og barn på skolevei. Humper som tvinger farten ned kan da være et nødvendig tiltak, sier han.

Vanlig

Salvesen understreker at 0-visjonen involverer seg lite i fysiske tiltak.

– Men vi ser helt klart behovet for fartsdempende tiltak i tillegg til skilt, og da er humper et effektivt tiltak. Andre tiltak som kan brukes er for eksempel ulike innsnevringer, men det har jeg ikke sett i Lyngdal.

– I alle kommuner jeg kjenner til, er 30-soner kombinert med fartshumper, som de faglige anbefalingene sier. Noen kommuner har de siste årene tatt for deg bydel for bydel, og oppjustert skilt