



Ny parkeringsplass i trafikk-sikkerhetens navn

PLANEN: På området til venstre vil Lyngdal Kristne Grunnskole, her ved rektor Jon-Are Åmland, anlegge ny parkeringsplass. Den skal være på cirka to mål, og ha plass til 33 parkeringsplasser for ansatte, samt sone for henting/bringning av elever.

Både Årnes og Berge barneskole har gjort lignende tiltak. Nå vil Lyngdal Kristne Grunnskole følge etter med å holde foreldrekjøringen lengre unna skolen.

TRAFIKK: – Dagens parkeringsplass er uheldig for trafikk situasjonen til barna, sier rektor Jon-Are Åmland.

I dag må elever krysse veien fra parkeringsplassen og over til skolen. For en tid siden ble en førsteklassing påkjørt. Heldigvis gikk det bra, men rektor Jon-Are Åmland mener det er på tide å trygge trafikk situasjonen for elevene, i tillegg til å få en god parkeringsplass for de ansatte.

Planen er å komme i gang til våren slik at parkeringsplassen står ferdig til sommeren. Nå venter skolen på godkjenning av byggesøknaden fra kommunen og godkjenning på fradeling av området.

Fylkesmannen har tidligere varslet overprøving av vedtaket dersom Lyngdal kristne grunnskole får tillatelse til å anlegge parkeringsplass på Myran, men har frafalt kravet etter å ha vært på befaring, opplyser rektor.

Leier

I dag leier skolen parkeringsplass på cirka 1200 kvadratmeter på den andre siden av veien som passerer skolen. Eierne ønsker ikke å selge, og dermed tvang løsningen med en ny parkeringsplass seg frem. Den er på cirka 2000 kvadratmeter.

Utbygging av boligfeltet Myran Panorama har også bidratt til den

markante trafikkøkningen i området.

Området som skolen håper å ta i bruk til ny parkeringsplass, ligger mellom busslomma og skolen. Det er i dag regulert som et landbruks-, natur- og friluftsområde. Det har vært vurdert flere ulike alternativer til plassering av parkeringsplass, uten at dette har latt seg gjennomføre. Disponering av søkte areal anses som eneste mulighet, selv om, som rektoren selv sier, det ikke er gunstig.

– Det vi argumenterer med, er at vi har prøvd alt annet. Dette området er vår siste mulighet. Samtidig gir det en veldig god trafikal løsning. Ifølge jordloven kan man

gi dispensasjon hvis det er samfunnsmessige forhold. Det mener jeg dette er. Dette gjelder rundt 200 av kommunens elever. Når en først har fått lov til å ha en skole her, så bør en få lov til å ha en god trafikk løsning for elevene, sier Åmland.

– Et godt initiativ

Nullvisjonen ved Torstein Salvesen har også vært koblet inn i prosessen.

– Dette er et veldig godt initiativ fra LKG. Det dreier seg hovedsaklig om å få flyttet foreldres biler lenger bort fra skolen. Ved skoleporten er det trangt, og farlige situasjoner kan oppstå når mange foreldre skal hente og levere sine barn. Blanding av gående og syklende elever, parkerte biler og biler som rygger, er forbundet med høy risiko for elevene - særlig i den mørke årstiden. LKG får nå forhåpentligvis en langt tryggere løsning der foreldre kan hente og

levere på samme måte som busser, sier han.

Både Årnes og Berge skoler har gjort lignende tiltak.

Hjertesone

Tenkingen heter Hjertesone. Opprinnelig fra Farsund sprer tenkemåten seg nå til hele landet.

– En sone rundt skolen tegnes på et kart som et hjerte. Hjerte på grunn av både omsorg og folkehelse. Ingen foreldre skal kjøre innenfor hjertet. Elevene skal slippes av et stykke fra skolen og gå selv. To mål er da nådd, forklarer Salvesen, som også legger til:

– Ideelt sett er det også viktig å minne om at mange flere elever nok kan gå selv - det er generelt for mye foreldrekjøring, særlig når det regner. Husk at det finnes regntøy, sier Salvesen etter at nok en værforvirrende april måned er lagt bak oss.

ERLEND HADDELAND
erlend@lyngdalsavis.no

NYE PEUGEOT 3008 SUV ÅRETS BIL I EUROPA

// NYSKAPENDE TEKNOLOGI
// ADAPTIV CRUISE CONTROL
// FOCAL PREMIUM HIFI-SYSTEM

FRA **299.900,-**

Pris er inkl. frakt og leveringskostninger levert Drammen. CO2 utslipp fra 104-129 g/km. Drivstofforbruk blandet kjøring fra 0,40 - 0,58 l/mil. Forbehold om trykktfeil. Bildet er illustrasjon. Motor og utstyr kan avvike.

PEUGEOT

3008

MOTION 6 EMOTION

**LYNGDAL
Karosseri & Auto AS**

Lyngdal Karosseri & Auto AS, Grønndokkmoen 22, 4580 Lyngdal, Tlf. 38 33 08 00, www.lka.no