



DRAMATISK: Russen fikk se – og høre – hva som skjer når biler braser sammen i 50 kilometer i timen.

Russen fikk trafikkopplæring

I rundt 25 år har russekullene i regionen hatt en egen trafikkdag for feiringen tar av alvor.

TRAFIKKSIKKERHET: Fredag var rundt 300 avgangselever fra de videregående skolene i Listerregionen samlet på Lista floytpark for å oppleve hvor dramatisk trafikken kan være.

Skolene, nødetatene, 0-visjonen, Trygg Trafikk, Veivesenet og ikke minst russen selv har samarbeidet om en trafikkikkerhetsdag siden tidlig på 90-tallet.

– Og det virker, sier Lars Versland fra Statens vegvesen.

– Det er selvsagt ikke mulig å tallfeste dette, men vi har klare tilbakemeldinger fra år til år på at russen tar dette på alvor.

Ingen å miste

Og russen selv har ikke en eneste å miste.

– Vi tror jo på et vis at vi er uodelige. Denne dagen viser at vi ikke er det, sier Karoline Johannessen Litland fra Lyngdal. Hun er russ ved >eiert Sundt videregående skole i år.

Dramatikken startet direkte fra morgenen av. Ikke for var russ fra de ulike studiestedene i Lister og KVS-russ fra Lyngdal frakket ut til den gamle flystasjonen, for arrangørene rigget til et ekte krasj.

Russen fikk se – og høre – hva som skjer om en bil kolliderer i en fart av 50 kilometer i timen. Selv om de tre involverte bilene var utrangerte, var smellen voldsom.

Spilte lik!

Deretter rykket markørene inn, sminket til det ugjenkjennelige med fryktelige skader i plast. KVS-russ Patrick Karlsen fikk forresten en kort karriere. Han spilte lik!

To russ var først på skadestedet. Børge Svensen Tobiassen og Bjørn Johan Stensen, begge fra Flekkefjord, men russ i Lyngdal, gjorde alt riktig: De sikret skadestedet, satte opp varselteknak, varslet om ulykken og trøstet de skadde.

Ulike innslag

Etter ulykken ventet ulike innslag rundt om på Lista flypark. Russen fikk gruppe oppleve bråstopp, de

fikk orientering om rus og fikk prøve seg med spesialbriller i en promilleløype.

I tillegg fikk de høre en som har kommet fra en trafikkulykke med livet i behold fortelle om sine erfaringer. Helsevesenet orienterte, politiet orienterte og russen fikk også høre en novelle om temaet.

Førse førerkort

– Det var veldig interessant å se kraften i en kollisjon. Jeg tror dette virker, sier Karoline Johannessen Litland.

Både hun og Connie Fredbo, også hunn Eilert-russ har relativt ferske førerkort.

– Det er lett å trække på gassen når man kjører fra Lyngdal til skolen i Farsund. Men jeg tror dette får oss til å kjøre litt forsiktigere, sier russepresidenten.

– Ja, jeg tror dette får oss til å passe på både oss selv og andre, sier Connie Fredbo.

LARS REKAA

lars@lyngdalsavis.no



ALT RIKTIG: Børge Svensen Tobiassen, fra Flekkefjord, men russ i Lyngdal gjorde alt riktig. Har hjulper han Tomine Kristianne Silseth Kristensen fra Lyngdal, men russ på Lista.



INGEN Å MISTE: Karoline Johannessen Litland (til venstre) og Connie Fredbo, begge fra Lyngdal, har ingen russevenner å miste.

NYE PEUGEOT 3008 SUV ÅRETS BIL I EUROPA

// NYSKAPENDE TEKNOLOGI
// ADAPTIV CRUISE CONTROL
// FOCAL PREMIUM HIFI-SYSTEM

FRA **299.900,-**

Pris er inkl. frakt og leveringskostnader levert Drammen. CO₂-utslipp fra 104 - 129 g/km. Drivstofforbruk blandet kjøring fra 0,40 - 0,53 l/mil. Forbehold om trykkløst bilde er illustrasjonsfoto og utstyr kan avvike.






MOTION & EMOTION



Lyngdal Karosseri & Auto AS, Grønndokkmoen 22, 4580 Lyngdal, Tlf. 38 33 08 00, www.lka.no