



Nesten daglig opplever Gordon Foss Langøy og de andre som skal kjøre ut fra Åsanveien og ut på Fiboveien at bilister som kommer fra Lyngdal sentrum ikke tar hensyn til at de har vikeplikt for trafikken.

Tar ikke hensyn til vikeplikten

Bilistene på Fiboveien tror de kjører på forkjørsvei, men det har de ikke

Av Torrey Enoksen

Nesten daglig opplever Gordon Foss Langøy og andre som skal kjøre ut på Fiboveien fra Åsanveien at bilister raser forbi, skjeller dem ut eller viser sin misnøye på andre måter.

– Jeg vet ikke hvor mange ganger det har vært nære på, før det har smelt mellom to biler eller tyngre kjøretøyer som møtes i dette krysset. Veldig mange som kjører Fiboveien fra kirken forbi Alloc mot Handelparken og E39 tar ikke hensyn til at de har vikeplikt for dem som kommer ut fra Akersmyr og parkeringsplassen til Alloc, fordi de tror de kjører på en forkjørsvei, sier 29 år gamle Gordon Foss Langøy fra Lyngdal.

– Jeg har ikke tatt kontakt med kommunen ennå, men noe må gjøres før det skjer en alvorlig ulykke, legger han til.

Fiboveien er ikke den eneste kommunale- eller fylkeskommunale veien i Lister-regionen som ikke er skiltet om de er forkjørsveier eller om bilistene må stoppe før de kan

kjøre ut på veien. Daglig leder av Nullvisjon i Lister, Torstein Salvesen er klinkende klar i hvordan bilistene skal oppføre seg.

– Er det ikke satt opp skilt for forkjørsvei, har du vikeplikt for all trafikk fra høyre. Det som skjer på Fiboveien skjer dessverre alt for ofte, og kan resultere i ulykker, sier Salvesen, og fortsetter:

– Ser vi nærmere på krysset mellom Åsanveien og Fiboveien, er den meget komplisert fordi den er delt i tre. Du har veien til Åsan og Akersmyr, i tillegg kommer veien fra Hagen ut vel ti-tolv meter fra Fiboveien. Jeg har fått flere rapporter fra beboere i området som har opplevd nesten kollisjoner mellom syklist som forsøker seg på en snarvei mot Hagen og lastebiler, sier Nullvisjonslederen.

For en tid tilbake hadde han med seg ansatte fra tekniske tjenester i Lyngdal kommune, og de har satt opp betongelementer som sjikane for å få ned farten på syklisten.

– Dette er utfordringer som vi dessverre har flere steder, men det handler også om holdninger, avslutter Torstein Salvesen.