

# På tide å påby refleksbruk for fotgjengere!

Dersom man sykler i mørket er det påbudt å ha lys på sykkelkelen – mest for å gjøre seg synlig. Man kan faktisk få en ganske stor bot om man ikke har lys på sykkelkelen. Men dersom man er fotgjenger kan man gå rundt fritt og lovlig i trafikken – helt usynlig for bilistene. Dessverre. Det er på tide å ansvarliggjøre fotgjengere gjennom et reflekspåbud.

Refleksbruken øker for sakte. Tall fra 2012 viser at langs landevei bruker under halvparten av fotgjengerne refleks. I byene ligger tallene rundt en fjerdedel. Over 2 millioner bilister har opplevd det ubehagelige å ha en av disse trafikkens spøkelses uventet like foran bilen. Fotgjengeren tror han/hun er sett av bilisten, men dem som kjører bil vet hvor usynlige de er. Nylig opplevde jeg selv å plutselig ha en mørkt kledd fotgjenger like foran bilen. Det gikk bra – med et par meters margin. En ekkel følelse.

En stor undersøkelse gjort av Trygg Trafikk viser at over 80 prosent av landets voksne befolkning ønsker et påbud om refleksbruk i mørket for fotgjengere. Finland innførte et påbud for 10 år siden – refleksbruken gikk sterkt opp der.

Mange fotgjengere blir



*Refleksbruk bør bli påbudt, mener Nullvisjonens leder Torstein Salvesen.*

**FOTO: JØRGEN SCHYBERG, TRYGG TRAFIKK**

drept i trafikken hvert år. En stor del av disse blir påkjørt fordi de har gjort seg selv usynlige for bilistene. Nesten ingen refleksbrukere blir påkjørt.

7 av 10 trafikkulykker skyldes vår egen atferd – de valg man tar.

Å bruke refleks eller ikke er et slikt valg, men et påbud kan understreke alvorsgarden.

Med vennlig hilsen  
*Torstein Salvesen*  
Nullvisjonen i Lister