

Årsrapport for 2005

Bakgrunn

I august 2003 ble det startet et 3-årig Nullvisjonsprosjekt opp i Farsund og Lyngdal kommuner. Hovedmålet er å øke oppmerksomheten og kunnskapene om trafikksikkerhet i befolkningen i kommunene slik at holdninger og adferd endres og fører til at vi nærmer oss Nullvisjonens intensjon om 0 drepte og 0 skadde i trafikken.

Et delmål med prosjektet er å skape en spydspiss for arbeidet med Nullvisjonen i Vest-Agder og forsøke å motivere andre kommuner til å sette fokus på Nullvisjonsarbeidet. I dette året har det startet 2 nye prosjekt: Ett for innlandskommunene Marnardal, Audnedal og Åseral og ett for Søgne og Songdalen.

Samarbeidspartnere er Vest-Agder fylkeskommune, Statens Vegvesen, Trygg Trafikk og det lokale politi. For vårt prosjekt er det ansatt prosjektleder i 80 % stilling og prosjektmedarbeider i 20 % stilling (Farsund kommune).

Lyngdal kommune stiller kontor til prosjektleder.

Prosjektgruppe

Leder	Hans Fredrik Grøvan	ordfører, Lyngdal kommune
Nestleder	Magne Havaas	formannskapsmedlem, Farsund kommune
	Margit Brøvig	ordfører, Farsund kommune
	Kjell Andresen	fung. rådmann, Lyngdal kommune (våren 05)
	Evy-Anni Evensen	rådmann, Lyngdal kommune (høst 05)
	Tore Larsen	plan og driftssjef, Lyngdal kommune
	Kåre Nilsen	undervisningsetaten, Lyngdal kommune
	Bernt Mushom	Lyngdal lensmannskontor (vår 05)
	Jan Terje Aas	Lyngdal lensmannskontor (høst 05)
	Kenneth Frestad	Farsund lensmannskontor
	Hilde Synnes Drønen	Teknisk etat, Farsund kommune
	Knut Egil Andreassen	Oppvekst/kultur, Farsund kommune
	Arild Nærum	Statens vegvesen, Region Sør
	Egil Strømme	NSM-avd, Vest-Agder fylkeskommune
	Liv Skare Falkum	Trygg Trafikk, Vest-Agder
	Torrey Skeibrok	Prosjektmedarbeider, Farsund kommune
	Ivar Damman	Prosjektleder

Prosjektgruppa har hatt 4 møter i rapportperioden.

Økonomi

Prosjektet hadde 2005 en økonomisk ramme på kr 1.100.000,- som kommer fra:

Statens Vegvesen	kr 400.000,-
Vest-Agder fylkeskommune	kr 400.000,-
Farsund kommune	kr 150.000,-
Lyngdal kommune	kr 150.000,-

Aktiviteter

For å lykkes i dette prosjektet er informasjon svært viktig. Det ble derfor inngått en avtale med Farsunds Avis (lokalavis i begge kommuner) om delaktighet i prosjektet. Vår målsetting er 1 redaksjonell artikkel, leserinnlegg eller annonse pr. uke i prosjektperioden. I 2005 greide vi denne målsetting med totalt 58 store eller små ”innslag” (artikler (33), leserinnlegg (3), annonser (22)). Samarbeidet med Farsunds Avis har vært meget godt og er svært viktig for prosjektet.

Aktivitet	Prosjekt	Deltakere	Sted	Diverse
Kurs	Nullvisjonskurs (45 – 60 min.)	Farsund og Lyngdal lensmannskontor, foreldre, elever i videregående og 10.klasse	Flere arbeidsplasser i kommunene.	Antall: Over 45 min: 529 Totalt antall deltakere siden prosjektstart: 1738
	65+ (Medarrangør)	Eldre over 65 år i Farsund	Farsund	Totalt 28 deltakere (fulltegnet kurs)
Deltakelse på arrangement	Dyrskue (sept.) - 3 dager	Stand m/sikker bil (tilhenger m/bil lånt fra Sverige)	Dyrskue-plassen	Mange hundre besøkende på standen
	Gumpen, Lyngdal	Ungdomsarrangement sammen med MOT	Kvavik	150 ungdommer på arrangementet
	Kurs, Trygg Trafikk	Flere målgrupper	Flere steder	
	Ungdommens kulturmønstring	Besøkende	Listahallen	Informasjonsstand
	Kaperdagene	Voksne og barn	Farsund	Informasjonsstand Aktiviteter for barn
Sommerdansen	Voksne og barn	Lyngdal	Informasjonsstand Aktiviteter for barn	

	Lyngdal Cup	Voksne og barn	Lyngdal	Deltok under åpningen og delvis sponning av mini refleksfotball til alle deltakerne
	Elkem	Ansatte	Farsund	Sikkerhetsuke m/Veltepetter
	Elkem		Strandmila	Informasjonsstand
	Alcoa	Besøkende, ”Verkets dag”		Informasjonsstand
Refleksmateriell	Refleksvester i alle solgte biler i kommunene.	Alle bilforhandlerne i området.	Lyngdal/ Farsund	2000 refleksvester deles ut/selges.
	Refleksdemonstrasjoner	2. klasse m/foreldre	Lyngdal	Deltakelse mellom 50 – 60 % av kullet
Barnehage og grunnskolen	Barnas Trafikkklubb – Trygg Trafikk	Barnehagebarn	Lyngdal Biblioteket	Lansering av nytt Tarkusmaterieill
	Kurs for barnehagetilsatte	Tilsatte i kommunale barnehager i Farsund	Borhaug barnehage	Ca 20 deltakere
	Trafikkplaner	Flere møter med de trafikkansvarlige på skolene.	Lyngdal og Farsund	Trafikk innarbeides i planene på alle trinn.
	Foreldremøter	Foreldre	Borhaug skole Kvås skole Sunde barnehage Sion barnehage Lyngdalshallen	35 foreldre 12 foreldre 40 foreldre 10 foreldre 170 foreldre
	”Skal, skal ikke”	”Kampen for livet”		
	Deltakelse i klasser	Elever	Kvås kr. grunnskole Berge barnesk.	
	Sykkelmesterskap	Elever 7. klasse i Farsund og Lyngdal	Berge barnesk. Lyngdal	4 deltakere pr. skole

Kontrakter	Sykkelhjelmkontrakt	Kommunalt tilsatte	Farsund Lyngdal	202 tegnet sykkelhjelmkontrakt som gikk ut på å bruke sykkelhjelm i ett år. Totalt siden prosjektet startet: 629 kontrakter
	Refleksvestkontrakt	Tilbud til alle mopedførere født i 1989	1 samling Lista 1 samling Farsund 1 samling Lyngdal	23 tegnet kontrakt om alltid å bruke vest fram til 15.04.06. Over 100 deltok på møtene.
Prosjekt	Novellekonkurranse	Elever i videregående skole	Farsund-Lyngdal	Mindre deltakelse enn forventet
	Fotokonkurranse	Innbyggerne i Farsund og Lyngdal		Elendig deltakelse. Ble for vanskelig
	Førstehjelpskurs		Ett i Farsund To i Lyngdal	37 deltakere
	Unionsstafett sammen med Farsunds Avis	Farsunds Avis, ansatte og lesere	Lista – Spangereid	
Informasjon	30 km/t-sone i Alleen		Lyngdal	Innført i november 2005
	Farsunds Avis			33 artikler 22 annonser 3 leserinnlegg, totalt 58 presentasjoner
Besøk	Radio Lyngdal		Lyngdal	Mange korte innslag. 4 x 1 times radioprogram
	Nullvisjonsprosjektet på Lillehammer	Orientering om prosjektet. Omvisning	Lillehammer	
	Trafikksikkerhets-hallen	Ekskursjon	Stavanger	

Oppsummering

Prosjektet har markert seg. Mange invitasjoner om å delta med opplysningsstands og foredrag på arrangement arrangert av ulike grupperinger, tyder på at prosjektet er godt akseptert blant innbyggerne.

Prosjektgruppas lokale forankring i kommunenes øverste politiske og administrative ledelse, er svært viktig for den tyngde og nærhet vi mener prosjektet må ha for å lykkes.

På slutten av året lanserte prosjektet en ”mini-nødhammer” til bruk i bil i en nødsituasjon. I siste uka før jul solgte vi 950 stk av denne. I 2006 vil denne bidra til å gjøre vårt Nullvisjonsprosjekt kjent utover våre to kommuner.

Lyngdal 27. desember 2005

Ivar Damman
prosjektleder