



Årsrapport for 2009

Bakgrunn

I august 2007 ble Nullvisjonsprosjektet i Farsund og Lyngdal kommuner utvidet til også å omfatte Kvinesdal og Sirdal kommuner. Prosjektet er 3-årig og går fram til juli 2010. Hovedmålet er å øke oppmerksomheten og kunnskapene om trafikksikkerhet i befolkningen i kommunene slik at holdninger og adferd endres og fører til at vi nærmer oss Nullvisjonens intensjon om 0 drepte og 0 skadde i trafikken.

Et delmål med prosjektet er å skape en spydspiss for arbeidet med Nullvisjonen i Vest-Agder og forsøke å motivere andre kommuner til å sette fokus på Nullvisjonsarbeidet. Samarbeidspartnere er Vest-Agder fylkeskommune, Statens Vegvesen, Trygg Trafikk, politiet og de 4 kommunene.

I prosjektet er det ansatt prosjektleder i 80 % stilling og prosjektmedarbeider i 20 % stilling i hver av kommunene bortsett fra Sirdal kommune som har 10 %. Totalt 150 %. Lyngdal kommune stiller kontor til prosjektleder og har arbeidsgiveransvaret.

Prosjektgruppe

Leder	Magne Havaas	varaordfører, Farsund kommune
Nestleder	Thor Jørgen Tjørhom	ordfører, Sirdal kommune
	Just Quale	Farsund kommune
	Ingunn Foss	ordfører Lyngdal kommune
	Einar Handeland	Lyngdal kommune
	Per Sverre Kvinlaug	varaordfører Kvinesdal kommune
	Geir Bruli	Kvinesdal kommune
	Frank Haughom	Sirdal kommune
	Jan Terje Aas	Lyngdal lensmannskontor
	Arild Nærum	Statens vegvesen, Region Sør
	Egil Strømme	NSM-avd, Vest-Agder fylkeskommune
	Liv Skare Falkum	Trygg Trafikk, Vest-Agder
	Kjell Førland	Listerrådet (møterett)
	Ivar Damman	Prosjektleder

Prosjektgruppa har hatt 4 møter i rapportperioden.

Økonomi

Prosjektet hadde 2009 en økonomisk ramme på kr 1.255.000,- som kommer fra:

Statens Vegvesen	kr	320.000,-
Vest-Agder fylkeskommune	kr	320.000,-
Farsund kommune	kr	175.000,-
Lyngdal kommune	kr	175.000,-
Kvinesdal kommune	kr	175.000,-
Sirdal kommune	kr	90.000,-
Totalt		<u>kr 1.255.000,-</u>

Dødsulykker

2009 har vært et år med mange dødsulykker i Lister. Det har vært 6 ulykker med 8 drepte. 3 av ulykkene var på E39. 3 av de 6 ulykkene med til sammen 5 omkomne skjedde i Flekkefjord kommune. Det var 1 dødsulykke i hver av kommunene Kvinesdal, Farsund og Lyngdal. For stor fart har vært hovedårsaken til de fleste ulykkene.

Bråstopp i 70.

Sammen med Gjensidigestiftelsen, Statens vegvesen og Nullvisjonsprosjektene i Vest-Agder har Nullvisjonsprosjektet i Lister hadde hovedansvaret for å lage en demonstrasjonshenger som viser en frontkollisjon i 70 km/t. Sammen med Nordic Testcenter AS på Lista foretok vi en arrangert kollisjon med en ny WV Golf i 70 km/t mot ei stor steinblokk. Inni bilen satt 2 dukker på hver 75 kg. Den ene dukka (på førerplass) brukte bilbelte mens den andre (høyre seteplass bak) satt uten bilbelte. Kollisjonen ble filmet med mange kameraer både utenfra og inni bilen. Det er laget en DVD fra kollisjonen som har fått en svært god mottakelse.

Bilen er nå plassert i en spesiallaget Tredal-henger og benyttes som demonstrasjon på messer og utstillinger i hele Sør-Norge. I hengeren er det også satt opp en flatskjerm hvor DVDen vises kontinuerlig.

Hengeren var ferdig i september 2009 og har vært benyttet på 16 små eller større arrangement med Dyrskuet i Seljord og Dyrskuet i Lyngdal som de største. Anslagsvis har ca 18.000 sett demonstrasjonshengeren sammen med DVDen.

Nullvisjonskurs/trafikksikkerhetskurs

Vi har i dette år hatt 23 kurs som til sammen har hatt 490 deltakere. Det har vært stor spredning i alder fra 65+ til 10. klasse og stor variasjon i gruppestørrelse fra 6 til 50.

Stands

Vi har deltatt med på 13 stands ved forskjellige arrangement.

Barnehage/Barneskole

Vår hovedfokus er ikke på denne gruppa, men vi har allikevel vært i noen barnehager og på enkelte barneskoler når skolen har ønsket dette. Tema har da ofte vært refleks, hjelmbruk og trafikkregler.

Hjelmkontrakter

98 voksne tegnet hjelmkontrakt i 2009 og kjøpt hjelm for en hundrelapp. Kontrakten gikk ut på at de skulle bruke sykkelhjelm i ett år. Vi har også bidratt med rimelige hjelmer til noen skoler, asylmottak og kommunene. Totalt har nå **1151** voksne tegnet kontrakt siden vi startet dette tilbudet.

Materiell og produkter

På alle servicetorg har det vært utlagt refleksmateriell til salgs. Vi selger også refleksutstyr og nødhammere til enkelte forretninger i regionen og når vi selv er ute på stands. Bruken av refleks blant voksne på landsbasis ligger på i overkant av 10 %. I Farsund og Lyngdal ligger prosenten på ca 45. Vi har hvert år hatt "timer" på voksenopplæringen i Farsund og Lyngdal (i fjor også i Kvinesdal) hvor vi har fokusert spesielt på viktigheten av å bruke refleks.

Sikker transport

Idrettslagene i Lyngdal, Kvinesdal og Sirdal har vært med på et opplegg rundt transport av spillere til kamper. Fokus har vært at en transporterer andres barn og da er det spesielt viktig å sørge for at denne transporten er sikker gjennom å beregne nok tid til kampene, overholde fartsgrensene og passe på at alle bruker bilbelte.

Media

I dette året har det vært 30 redaksjonelle artikler eller leserinnlegg i regionalavisene hvor Nullvisjonsprosjektet i Lister har vært involvert. De aller fleste av disse har vært i Farsunds Avis.

Radio Lyngdal er jevnlig på besøk og lager intervju som sendes på radioen.

Samarbeid

Undersøkelser viser at et godt forebyggende trafikksikkerhetsarbeid er avhengig av å bli støttet opp av politiets kontrollvirksomhet. Det har vært vanskelig å få dette til å fungere i dette året. Politiet har hatt mange utfordringer ikke minst personalmessige og dette har ført til mindre lokale kontroller på veiene enn de selv ønsker.

Samarbeidet med Trygg Trafikk, Vest-Agder Fylkeskommune og Statens Vegvesen er svært bra. De tilfører trafikk-kompetanse til prosjektet og et godt forhold til disse samarbeidspartnerne er viktig for prosjektet.

Prosjektet forholder seg til samarbeidskommunene gjennom kommunens egne Nullvisjonsmedarbeidere. Det har vært Torrey Skeibrok i Farsund, Frank Haugom i Sirdal, Tove Lindefjell i Kvinesdal (fram til 1. desember 2009) og Ramona Rosseland i Lyngdal (i årets 4 første måneder). Kommunene bruker Nullvisjonsprosjektet på ulike måter alt etter det behov de selv opplever at de har. Som eksempel kan nevnes at jeg i år har deltatt i Kvinesdal kommunes arbeid med registrering, rutiner og grenseoppgangen mellom sikker og trafikkfarlig skolevei i forbindelse med skoleskys.

Lyngdal februar 2010

Ivar Damman
prosjektleder