

ÅRSRAPPORT FOR 2015

Nullvisjonen i Lister

Driften i 2015:

2015 ble igjen et år med stor aktivitet. Både antall informasjonskurs og antall deltakere ligger svært høyt. Nullvisjonen har også hatt et aktivt år mht andre informasjonstiltak.

Det viktigste for Nullvisjonen er holdningsskapende arbeid gjennom INFORMASJON om trafikksikkerhet mtp trafikantenes atferd – en informasjon vi kan dele opp i:

- **Kursing/opplæring** (som viktigst) og
- **Informasjon** (via eksempelvis stands, brosjyrer, aviser, web, filmer og andre medier)

Våre målgrupper er i utgangspunktet hele befolkningen. Men ungdom 18-24 år, som er en svært risikoutsatt gruppe, er prioritert – det er også foreldre som viktige rollemodeller for sine barn.

Fylkespolitikkerne vedtok i 2015 å gjøre de tre Nullvisjonstiltakene i Vest-Agder til permanente tiltak. Nullvisjonens drift har de siste 3,5 år vært fullfinansiert av Vest-Agder fylkeskommune + oppsparte fondsmidler fra tidligere år. Fondsmidlene var tenkt brukt i løpet av 3 år, men de vil pga nøktern drift vare i 4 år. I løpet av 2016 vil midlene være brukt opp. Fylkeskommunen vil derfor måtte legge inn en økning for å sikre driften.

Kommunenes bidrag til Nullvisjonen er ikke av økonomisk art. Hver kommune har en kontaktperson for Nullvisjonen – en oppgave lagt til en kommunalt ansatt.

Ressursgruppe for Nullvisjonen i Lister:

Ressursgruppa for Nullvisjonen i Lister har det siste året vært slik:

Kommunal kontaktpersoner:	
Lyngdal	Britt Alice Oseassen
Farsund	Hilde Synnes Drønen
Flekkefjord	Ove Frøytlog
Kvinesdal	Randi K. Larsen
Sirdal	Lars Sigbjørn Nedland
Hægebostad	Odd Arve Kvinnesland
Andre ressurspersoner:	
Vest-Agder Fylkeskom.	Egil Strømme
Vest-Agder Fylkeskom.	Lasse Moen Sørensen
Statens Vegvesen	Odd Anders Magnussen
Trygg Trafikk	Ole Rath
Politiet	Anne Margrethe Ruud
Nullvisjonen:	
Nullvisjonen i Lister	Torstein Salvesen

Aktiviteter:

Noen utvalgte notater fra arbeidet i 2015:

- 73 kurs er holdt for til sammen 3460 deltakere. Se egen oversikt.
- Deltakelse på en rekke trafikkdager for VGS i hele fylket.
- Mange kurs for 10. trinn valgfag trafikk – en ny målgruppe fra i år.
- Ca. 25 oppslag i lokale aviser, fordelt på reportasjer og innlegg, alt lenket opp på vår nettside
- Flere intervjuer og eget program på lokal radiostasjon
- En rekke annonser i lokale papir- og nettaviser.
- Nettsiden vår har ved årsskiftet 2015/16 passert 585.000 artikkelvisninger.
- Facebooksiden vår nærmer seg nå 1200 likere og oppdateres flere ganger ukentlig.
- 7 filmer med temaet MOPED ble lagd våren 2015 av elever på Kvinesdal VGS
- Deltatt med trafikksikkerhetsopplegg på stor Ola-bil da hos Teknisk senter, Flekkefjord.
- Refleksdagen ble markert i hele regionen med utdeling av reflekser, annonser og presseoppslag.
- Flere refleksdemonstrasjoner er gjennomført for flere hundre deltakere.
- Deltakelse på beltekontroller ved skoler/barnehager med UP.
- Besøkt ca. 400 førsteklasinger for Trygg Trafikk – utdeling av refleksvester og info om bruk.
- Hatt ansvaret for russesamlingen på Rosfjord november 2015.
- Stand på politiets dag på Agder.

Det er godt samarbeid mellom de ulike Nullvisjonsregionene: Listerregionen, Lindesnesregionen og Søgne-Songdalen-Vennesla samt Fylkeskommunen, Trygg Trafikk, Trafoen og 18pluss.

Nettsiden nullvisjonen-agder.no brukes enormt mye:



Nettsiden er «navet» i den delen av vårt informasjonsarbeid som ikke er kurs og stands. Nettsiden ble åpnet 15. januar 2013 og utvides/oppdateres jevnlig. Alt av filmer, brosjyrer og informasjon finnes her.

Pr. årsskiftet 2015/16 har nettsiden hatt over 585.000 artikkelvisninger (på ca. 3 år). Over 300.000 av disse er fra 2015, så økningen i bruk er enorm. Opptil 1000 artikler leses daglig. Viktig: Nettsiden besøkes av folk fra hele landet – ikke bare Agder.

Ulykkesutviklingen er positiv:

Norge: Utviklingen for landet som helhet er over tid svært positiv.

1970: 560 drepte.

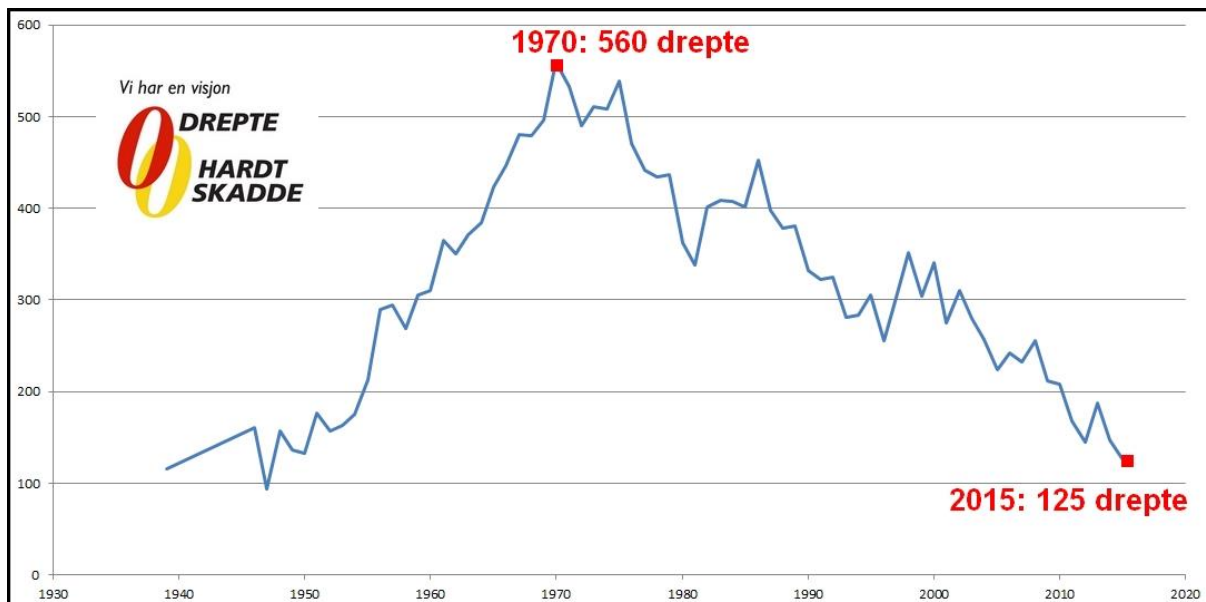
2015: rekordlave 125 drepte. De siste 10 år er antallet trafikkdrepte mer enn halvert.

Antall trafikkdrepte for 2015 (125) er kun et foreløpig tall. Endelig tall kommer i mai måned, som regel noe nedjustert.

Vest-Agder: I 2015 hadde Vest-Agder fylke 7 trafikkdrepte.

Listerregionen: Listerregionen har hatt høye dødstall tidligere, men har de siste årene vist stabilt lavere tall. Se grafisk framstilling neste side.

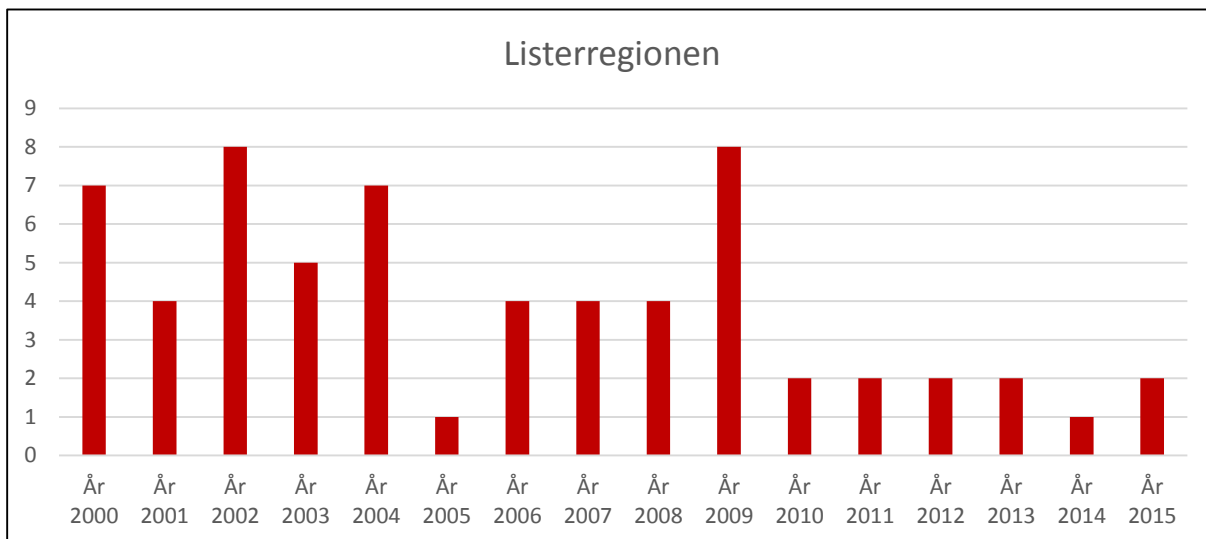
Ulykkesutvikling grafisk framstilt:



BYTTES

Trafikkdrepte i Norge 1940-2015.

Etterforskning som ikke er avsluttet ved nyttår gjør at tallet for 2015 kan bli justert i løpet av våren. Som regel justeres det noe ned.



Trafikkdrepte i 6 kommuner i Listerregionen 2000-2015.

Kursoversikt – avholdte kurs i regionen:

Informasjonskurs er det viktigste feltet innen Nullvisjonenes holdningsskapende arbeid. Alle kurs er skreddersydd for målgruppen mht hvilke emner innen trafiksikkerhet som tas opp.

Ant. kurs 2015 fordelt på kommuner

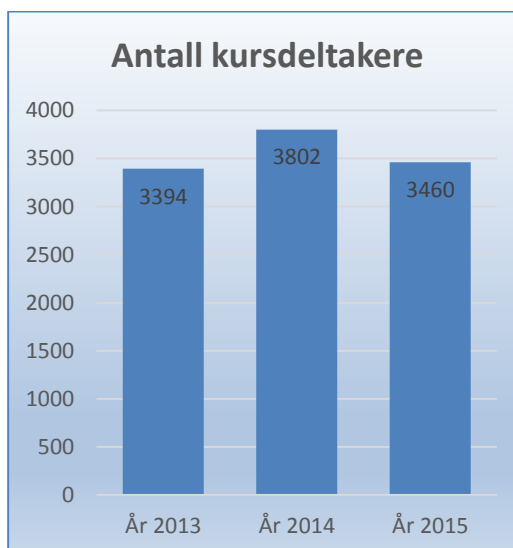
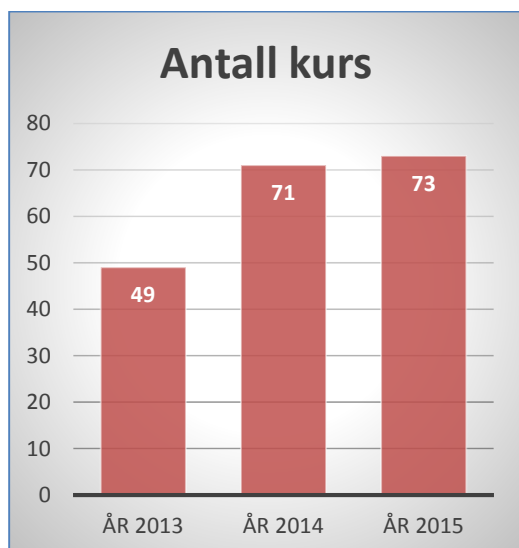
Lyngdal	20
Farsund	15
Kvinesdal	13
Hægebostad	2
Flekkefjord	6
Sirdal	3
Utenfor regionen	14
Totalt	73

Ant. kurs 2015 fordelt på grupper

Nye nordmenn	8
Russ/VGS/Ungdom	28
Elever ungd.skole	15
Elever barneskole	11
Lærere skole/barnehage	2
Ansatte komm. enheter	3
Foreldremøter skole/barneh.	2
Voksne ulike arrang.	2
Klubber/foreninger/partier	2
Totalt	73

Antall deltakere på kurs totalt 3460

Oversikt over de siste 3 års kursvirksomhet i Listerregionen:



Ungdomsprosjekt:

I 2015 gjennomførte 10 ungdommer «ungdomsprosjektet».

Prosjektet er omtalt i årsrapport 2014 samt på vår nettside, men det går i korte trekk ut på at ungdommene må delta på 4 obligatoriske kurs og samlinger + at de må skrive under på at de skal kjøre greit. Premieren er en tur til Rudskogen med banekjøring – alternativt reparasjoner på egen bil.



Mopedfilmer fra VGS i Kvinesdal:

Elever på vg1 på medier og kommunikasjon i Kvinesdal har lagd 7 filmer for Nullvisjonen. Filmene var deres prosjekt til fordypning (PTF) våren 2015. Temaet var "MOPED og trafikksikkerhet".

Elevene fikk frie tøyler, men en oppfordring om å lage korte filmer med et budskap om trafikksikkerhet. Vi bruker nå filmene på kurs, og man ser dem på vår nettside.



Kollisjonsvekker selges igjen til hele landet:

I mange år har Nullvisjonen bygd om og solgt kollisjonsvekker. Disse lages i 3 utgaver for å vise hva brukerens energi/vekt er ved en bråstopp i henholdsvis 40, 60 og 80 km/t. I en periode på ca. 1,5 år kunne vi ikke levere vekter fordi det var vanskelig å finne gammeldagse analoge vekter som egner seg for ombygging. Sommeren 2015 lyktes vi. Ca. 40 vekter solgt i 2015.



Mindre trafikk rundt skoler – hjertesoner:

Farsund kommunes idè om soner rundt skolene der foreldre ikke skal kjøre inn (såkalte hjertesoner) sprer seg. Skoler i Lyngdal prøver nå ut nye løsninger etter denne malen. Foreldre oppfordres til å hente/levere barn i en viss avstand fra skolen. Dette gir barna litt fysisk aktivitet og det blir langt tryggere for elevene ved skolene morgen og ettermiddag. Nullvisjonen har hjulpet til med kart og planlegging for dette.



Quiz:

Vår webside ble bygd ut med 13 egenproduserte quiz om trafikksikkerhet høsten 2015. Tilbudet er svært godt benyttet etter lanseringen 1. oktober. Quiz-siden er besøkt over 3400 ganger.



Parkeringsflyer:

Sammen med NAF, Vest-Agder fylkeskommune og Trygg Trafikk har vi lagt en liten flyer med påminnelse om tryggere parkering. På store parkeringsplasser oppstår det ofte farlige situasjoner når biler rygger ut blant fotgjengere. Rygge inn + Kjør ut = Tryggere.



Trafikksikker kommune:

Trygg Trafikk kan gi kommuner kvalitetsstempelen «Trafikksikker kommune» dersom de har gode trafikksikkerhetsplaner samt gode systemer, rutiner og oppfølging i alle enheter mht på trafikksikkerhet.

Kommunene er viktige aktører i arbeidet med å forebygge trafikkuulykker, og de har plikt til å arbeide tverretattlig og systematisk med trafikksikkerhet.

Nullvisjonen har, sammen med flere kommuner fra Aust- og Vest-Agder som ønsker å oppnå dette kvalitetsstempelen, deltatt på to samlinger om «Trafikksikker kommune» arrangert av Trygg Trafikk. Flere kommuner på Agder vil trolig oppnå kvalitetsstempelen de neste to årene. To kommuner i Lister har vært representert på samlingene.



Nullvisjonsarbeid og «Trafikksikker kommune» hører veldig godt sammen. Å oppnå denne godkjenningen innebærer ikke nødvendigvis totalt fravær av trafikkuulykker, men at kommunen arbeider målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet. I et slik arbeid er Nullvisjonen en viktig aktør mht holdningsskapende arbeid for ansatte, elever, foreldre, lag, foreninger og kommunens beboere generelt. Enhetene i en trafikksikker kommune tar dette på alvor, noe som gir økt aktivitet for Nullvisjonen. Økt aktivitet = økt antall folk treffes = økt fokus på trafikksikkerhet = færre ulykker?

Beltebruk i buss – en viktig sak:

Alle Nullvisjonens informasjonskurs har med en bolk med emnet «beltebruk i buss». Det informeres gjennom fakta, bilder og filmer fra ulykker og tester. Beltebruk i bil ligger på 95-97% i ulike tellinger, men for buss er tallene mildt sagt elendige med rundt 36%. Man kan ikke få fokusert nok på dette. Høsten 2014 mistet 4 turister livet i en bussulykke i Trøndelag pga manglende belte. Listerregionen hadde høsten 2015 en bussulykke med mange skoleelever involvert. Heldigvis ble utfallet for denne ulykken i vår region bedre.



Med ønske om godt samarbeid for trafikksikkerhet i 2016. Husk at 7 av 10 ulykker skyldes trafikantenes egen atferd. Det er viktig med sikre veier og biler, men vår atferd og våre valg er avgjørende!

Torstein Salvesen
Nullvisjonen i Lister
Lyngdal 04.01.2016