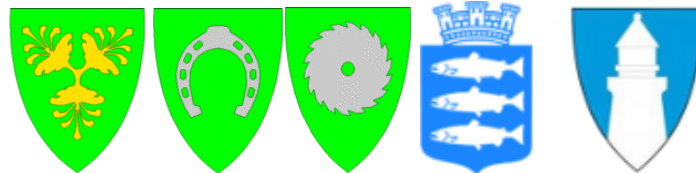


Årsrapport 2016



Nullvisjonen i Lindesnesregionen



- et interkommunalt samarbeid innen trafikksikkerhet!

Leder: Bjørn Ivar Birkeland

Stilling: 80 % ·

Innledning

Arbeidet er veletablert med flere faste tiltak, og god etterspørsel blant innbyggere og kommunale enheter. Det har tidligere vært en fast styringsgruppe, og en arbeidsgruppe som etter avtale kan opprettes ved noe tyngre saker. Medlemmer til arbeidsgruppa skal i hovedsak bestå av medlemmer som allerede var fast inne i styringsgruppa. Denne organiseringen ble endret for 2016 ettersom arbeidet nå går fra å være prosjekt til en fast stilling. I 2016 har man avventet ny organisering, og regner med dette skjer i løpet av 2017. Siden oppstart som prosjekt har Bjørn Ivar Birkeland vært leder i Nullvisjonen. Engasjementet ser ut til å være lik som tidligere år, med stort fokus på utadrettet arbeid, i form av kursaktivitet, trafikkdager og flere andre happening. Nullvisjonens arbeid skulle fortsette i tråd med vedtak fra 2008 om å fokusere både på ungdom og voksne. Dette synes også å få bra aksept blant kommunenes innbyggere. Arbeidet med fokus på skadested/førstehjelp som en viktig del av Nullvisjonen er også dette året videreført, og nyter god støtte fra innbyggerne. Tidligere styringsgruppe finner det naturlig at det er svært viktig å lytte til befolkningen for vurdering av tiltak, og at arbeidet



fortsetter med å skape fokus på trafiksikkerhet gjennom informasjon og bevisstgjøring i kommunene. Potensialet for å utføre flere tiltak har nå økt, med både Mandal og Lindesnes som nye kommuner i arbeidet. Her blir det viktig å få fotfeste gjennom kurs og andre aktiviteter.

Organisering

I 2016 har det kun vært tilgjengelig arbeidsgruppe etter behov.

Arbeidsgruppa som kan innkalles ved behov:

Egil Strømme Vest – Agder Fylkeskommune
Randi Evje – Åseral kommune
Terje Ågedal – Audnedal kommune
Ole Rath – Trygg Trafikk
Lasse Moen Sørensen – Vest – Agder Fylkeskommune
Kristin Lauvdal – Marnardal kommune
Bjørn Ivar Birkeland – Leder Nullvisjonen

Innhold:

Innledning, organisering

Innhold

Hovedmål

Utførte tiltak: Møter /samlinger

Nullvisjonskurs, skadested, førstehjelp

Implementering, stand, foreldrekveld/temakveld

Barnehage

Sykkelprosjekt

Sikring av barn i bil

Refleks

Større samarbeidsprosjekter

Media

Fysiske tiltak

Hjelmfokus

Sykkel og sykkelprosjekt

Videreføring

Samarbeid mellom prosjektene

Nye kommuner

Trafikkvettregler

Ny bil

Carl

Ungdomsprosjektet

Samarbeidsparter

satsingsområde 2017

Oppsummering

Styringsgruppa for Nullvisjonen har vedtatt følgende hovedmål for Nullvisjonen:

- Utvikle og implementere tilbud, tiltak og oppmerksomhet for å bedre trafikksikkerhet. Øke fokus på kunnskap, og jobbe aktivt for forebygging av tap av liv og helse. Gjøre en innsats for å styrke verdier som ansvar, delaktighet, mestring og kontroll over eget liv og egne valg.

Hovedmålet er konkretisert i en rekke delmål.

Det har gjennom hele perioden vært viktig for å drive informasjonsarbeid og bevisstgjøring av innbyggere i kommunene på en nøytral måte – uten direkte formaninger om hva man skal eller ikke skal gjøre. Det synes også viktig at Nullvisjonens arbeid fortsetter i en slik art med informasjon rettet ut i kommunene. Dette arbeidet er nå godt innarbeidet, og kommunenes innbyggere finner det naturlig at Nullvisjonen er et utadrettet arbeid. Fremover blir det viktig å gjøre arbeidet kjent i Mandal og Lindesnes.

Fra starten var også folkehelse en del av arbeidet, og dette ivaretar man til en viss grad gjennom samarbeid med helse (rus på fagdager), folkehelsekoordinatorer (sykkelprosjekt) og førstehjelpskurs/skadestedsbehandling. Utenom dette er det trafikksikkerhet og Nullvisjonen som prioriteres.

Utførte tiltak

I løpet av 2016 har det blitt utført flere tiltak. Noen tiltak er relativt små, mens andre tiltak krever mer av både tid og ressurser. Spesielt kan ungdomsprosjektet nevnes. Dette arbeidet er svært utfordrende og spennende. Når man ser på resultatet dette ga, både i form av mediedekning, omtale blant befolkning og ikke minst deltakerne selv, må man kunne si at dette var verdt alt arbeidet. I den forbindelse har man knyttet seg til flere samarbeidspartnere for å komme i mål. Nå skal det sies at ungdomsprosjektet er godt kjent, og behøver ikke den samme innsatsen lenger for å få deltakere.

- Møter og samlinger

Gjennom året har det vært en naturlig mengde møteaktivitet. Det er både i forbindelse med planlegging av tiltak, og med andre innen trafikksikkerhetsmiljøet, eksempelvis ledere i de to andre Nullvisjonsregionene. Vi har nå et meget godt samarbeid, og hjelper hverandre i forbindelse med flere tiltak. I tillegg har også prosjektet deltatt på konferanser, eksempelvis nyttårsaksjonen, Trygg Trafikk sin landskonferanse, og den lokale konferansen med fokuset på bilistgruppen 45+.

- TS dager

Nullvisjonsprosjektet har også i 2016 vært svært delaktig i forhold til trafikksikkerhetsdager, både med planlegging/forberedelser/tilrettelegging, og selve utførelsen. Det er fokusert på både trafikksikkerhet og skadested/førstehjelp, med både bråstopp i 70, bråstoppen, visning av film og foredrag i fellessamling. Samarbeid med lensmann Johannesen, NAF, alle tre nødetater, Statens Vegvesen og andre. Må nevne samarbeidet med ulykkesgransker Trond Boye Hansen her, som kommer fra Ullevål universitetssykehus for å formidle sin kunnskap. Dette arbeidet er nå så godt innarbeidet, og har blitt fast opplegg i skolene. De siste årene har samtlige ungdomsskoler, i tillegg til Byremo vgs og Mandal vgs utført slike dager. På ungdomsskolene er det fagdager med tema rus og trafikksikkerhet, med besøk fra fagperson utenfra mht rusforebygging.. Dette var et formidabelt arbeid, med kommunene, psykisk helse og NAV som samarbeidspartnere, i tillegg til skolene. Nullvisjonen kjørte opplegget med felles info om trafikksikkerhet og stasjoner med førstehjelp, fartsøkning – bremsetest, bråstopp og promilleløype. For å kunne få dette til var det svært viktig for prosjektet at både medlem av støttegruppe, NAF og arrangør kunne hjelpe med gjennomføring. Lensmann stilte også opp og hadde en egen «samtalestasjon» med elevene.



På Byremo vgs var det nærmest tilsvarende opplegg, med unntak av rus som eget temafelt. På alle skolene stilte Nullvisjonen i år med nytt opplegg. Det har blitt opprettet god kontakt med Trond Boye Hansen, tidligere ambulansarbeider, nå ulykkesgransker ved Ullevål universitetssykehus. Han stilte med mannskap, trafikkskadde og deres historie, foredrag og

kollidert bil fra en ulykke. Dette var gripende og viste stor påvirkning for elevene – og lærere. Nullvisjonen stilte med dette opplegget ved to av skolene i år.

I tillegg var det stasjoner med både Lensmann, brannvesen og førstehjelp lokal ambulanse, fartsøkning – bremsetest, bråstoppen som SVV hadde med seg.

Russetreff: Dette ivaretok Nullvisjonen i November måned. I de tre Nullvisjonsregionene har vi nå et svært godt samarbeid – både nevnte TS dager, men også andre tiltak. Ved disse trafiksikkerhetsdagene deltar vi alle tre, dersom vi har anledning. Dette gir en god støtte i gjennomføringen. Selvsagt deltar da også Nullvisjonen på TS dager flere andre steder i fylket.

- **Nullvisjonskurs og skadested/førstehjelp**

I løpet av året har det blitt holdt både Nullvisjonskurs og skadested/førstehjelpskurs.

Gjennom ungdomsprosjektet ble det avholdt fire samlinger med disse emnene. Da også i samarbeid med lensmann.



- **Implementering**

Prosjektet har brukt mye tid på arbeidet med implementering av Nullvisjonen i kommunens daglige drift. Arbeidet ble gjort gjennom de kommunale TS planene, og Nullvisjonen har med dette fått tydeligere innvirkning på trafiksikkerhet i kommunene. Eksempelvis kan det nevnes at det nå er lagt inn i planene at enheter skal ha undervisning i Trafiksikkerhet gjennom Nullvisjonen.

- **Stand**

I 2016 har det ikke vært like stort fokus på å delta på stand ved ulike arrangementer som tidligere. Noe på grunn av tidsbruken, men også mye på grunn av spørsmål hvorvidt dette er riktig arena å delta på. Mest aktuelt er det nok å delta på stand i våre to nye kommuner, Mandal og Lindesnes. Dette for å øke fokuset og kjennskapen til Nullvisjonen i disse kommunene. Likevel deltar Nullvisjonen på mindre tilstelninger, som for eksempel verdensdagen for psykisk helse.

- **Foreldrekvelder/folkemøter/temakvelder**

Det har også i løpet av 2016 vært noe fokus på slike temakvelder. Det har vært knyttet generelt til reflekskvelder, nullvisjonskurs og førstehjelpskurs.

- **Barnehage**

I enkelte barnehager er Nullvisjonen inne årlig. Det er spesielt knyttet til refleksinfo om høsten, og sykkel/hjelm om våren.



- **Sykkelprosjekt**

Sammen med folkehelsekoordinatorene i alle tre kommunene startet vi opp et sykkelprosjekt for 6. og 7. klasse ved alle skolene i de tre kommunene i 2010. Prosjektet gikk over en 7 ukers periode. Prosjektet er et konsept som fokuserer sterkt på kombinasjonen Folkehelse og trafikksikkerhet. Trening og mosjon ved bevegelse (sykling), og trafikksikkerhet ved å ferdes ute i trafikken. Elevene skulle telle sykkelminutter (individuellt), legge disse sammen for alle i klassen, og finne gjennomsnittet. Beste klasse med flest sykkelminutter i snitt pr elev vinner, og fikk gavekort på g - sport a kr 400,- pr elev. Prosjektperioden er nå fire uker. Det er stor vilje blant de fleste skoler og foreldreutvalg. Mye god tilbakemelding på dette prosjektet. Nullvisjonsprosjektet har hatt hovedansvaret for dette prosjektet, og stått for det meste av gjennomføring, da med folkehelsekoordinatorene som supplører i den gjeldende kommune. Det gjelder både informasjon, premier, avtaler osv.

Erfaringsmessig har det vist seg at engasjement fra lærerne er svært viktig for å lykkes med sykkelprosjektet. Dette arbeidet er nå så godt innarbeidet, og skolene forventer at påmeldingen kommer hver vår. Fra å ha vært et mer langvarig prosjekt, viser erfaringer at 4 uker er mer enn nok.



Sikring av barn i bil

I løpet av våren forsøker man sammen med lensmann i Marnardal og Audnedal å øke bevisstheten ved å sikre barna sine på en god måte. Vi stiller oss opp utenfor barnehagene om ettermiddagen, og informerer foreldre om viktigheten av god sikring. Det er kun fokus på informasjon, og har ikke til hensikt å være en politikkontroll. Dette prosjektet ser ut til å få gode tilbakemeldinger fra både foreldre og ansatte ved barnehagene. Vi blir ofte kontaktet om å komme tilbake. I 2016 ble det lite tid til dette arbeidet, men Nullvisjonen var med UP på E39 med samme hensikt våren 2016.

- Refleks

Reflekskvelder

Det har de siste årene vært en svært god trend i deltakelse ved disse reflekskveldene, spesielt er økningen av voksne/foreldres deltakelse positiv. For å kunne lykkes best mulig med dette tiltaket er man avhengig av støttespillere som FAU, NAF og lensmann. Også i 2016 var deltakelsen svært god.



Refleksdagen

Enkel stand, i tillegg besøk i en barnehage.

- Større samarbeidsprosjekter

Samarbeid med PTSS

Prosjektet videreførte samarbeidsprosjektet med ambulansetjenesten. Ønsket er på sikt at Nullvisjonen holder kurs for ansatte som arbeider i ambulansetjenesten i dekningsområdet. I 2016 deltok personell fra to av tre ambulansestasjoner på Nullvisjonskurs.

- Media

Det er viktig for Nullvisjonen å kunne komme ut til befolkningen via media og/eller sosiale media. Å komme ut via Lindesnes avis og Fædrelandsvennen er utfordrende. Da må man ha et større tiltak som fanger journalistens interesse. Helst nyskapende også. Flere av de store tiltakene er årlige begivenheter, og allerede omtalt i media. Dermed er det vanskelig å få ny omtale om dette. Lokale media brukes fortsatt i stor grad, og leder forfatter selv artiklene. Eksempelvis benyttes Åsdølen, Marnarposten, Bruskelandsavisa og kommunenes hjemmeside/facebookside. I tillegg oppdateres Nullvisjonens hjemmeside jevnlig, og facebook benyttes også.

- Fysiske tiltak

I løpet av 2016 har prosjektet i mindre grad deltatt aktivt i forbindelse med fysiske tiltak. Det er gjort enkelte innspill fra innbyggerne. Men arbeidet med fartsreduisering på fv 455 Laudal – Voan er avsluttet. Samtidig ønsket kommunen en ytring fra Nullvisjonen om løsning på et eventuelt nytt kjøremønster fra Mjåland inn på fv 455 på nevnte strekning.

- Hjelmfokus

Prosjektet ønsket å øke fokuset på hjelmbruk, både ved salg og informasjon. Det ble sendt med info om dette med hver elev til hvert hjem. Prosjektet har en gunstig avtale med G – Sport i Mandal om kjøp av hjelm og får disse til nær innkjøpspris. Dermed kan man selge hjelmene rimelig. Prosjektet har gjennom året solgt svært mange hjelmer, og da spesielt i voksen størrelse. Denne prisen gir ingen økonomisk gevinst, men fokuset er å øke hjelmbruken for innbyggerne. Kombinasjonen av lett tilgjengelighet og lav pris ser ut til å ha god effekt.

- Sykkel – og sykkelprosjekt

Nullvisjonen deltar som tidligere på sykkeldager dersom det er av interesse fra skolene. Spesielt kan man nok trekke frem Furulunden skole, hvor vi hadde en egen sykkelkonkurranse med premieringer, og sykkelfinaler. Et eget mesterskap for elever, som gikk både på sikkerhet, ferdighet og trafikkregler. Furulunden deltok ikke i vårt sykkelprosjekt (nevnt tidligere), da det her gikk på å telle kilometer. Vi kommer nok til å holde fast ved sykkelminutter, da det hos mange gir en mer rettferdighetsfølelse dersom man tenker innsats.

Videreføring

Nullvisjonen er nå et permanent arbeid, noe som gir en tryggere tilværelse i videreføring av tiltak og samarbeid med de ulike aktørene.

- Samarbeid mellom prosjektene

Nullvisjonsregionen har nå et meget godt samarbeid, og vi avlaster hverandre på en svært god måte ved ulike tiltak. Dette gir også resultater i utførelse av tiltakene. Samtidig får man en sterk og god meningsutveksling for å bli enda bedre og i enda større grad målrettet.

- Nye kommuner

Fra 1.1.2016 var Mandal offisielt med i Nullvisjonen, og hadde på plass ressursperson.

Da var ønsket stort om å få samlet hele regionen med å få med Lindesnes kommune også.

Det ble lagt ned et bra arbeid, og kommunestyret i Lindesnes vedtok enstemmig om også å være med. I Lindesnes kom også ressursperson raskt på plass.

I tiden fremover blir det naturlig at man benytter noe mer tid i disse kommunene for å gjøre Nullvisjonen kjent. I Mandal var dette arbeidet godt i gang tidlig, med innpass hos enhetsledere, arbeid med kommunens trafikksikkerhetsplan, flere besøk på voksenopplæringen, og ikke minst foreldremøter. Det ble også planlagt at man i 2017 skal arrangere tilsvarende fagdager på ungdomsskolene som man gjør i Åseral, Marnardal og Audnedal. Dette ønsker vi også å få til i Lindesnes.



MANDAL KOMMUNE
...soleklart!



LINDESNES
KOMMUNE
- På lag med framta!

- Trafikkvettregler

Nullvisjonen presenterte trafikkvettreglene høsten 2016. Man har både fjellvettregler og sjøvettregler etc. Nå var det på tide at man også fikk noen trafikkvettregler. Disse har vi rammet inn og deler gjerne ut i enheter vi besøker.



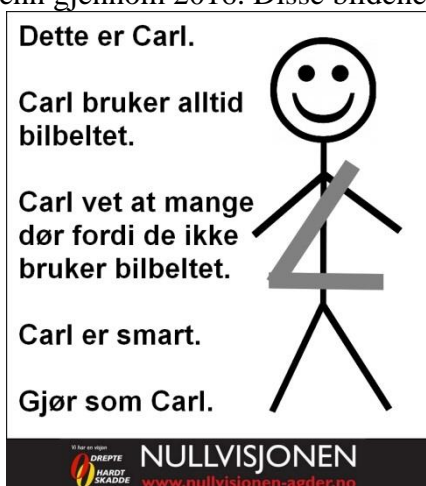
Reglene er selvsagt i tråd med Nullvisjonens arbeid – atferd!

- Ny bil

Nullvisjonen i Lindesnesregionen fikk arbeidsbil siste del av 2015, og 2016 ble da første hele året med dekorert bil i form av Nullvisjonens logo. Og fra 2016 har alle tre regionene arbeidsbil. Dette gir et godt inntrykk utad. Spesielt med tanke på at vi kjører moderne og trygge biler. I tillegg letter det arbeidet betraktelig at vi nå kan ha med utstyret vårt til enhver tid.

- Carl

Carl er vår nye facebookvenn gjennom 2016. Disse bildene har blitt sett, likt og delt flere



tusen ganger av publikum.

- Ungdomsprosjektet

Ungdomsprosjektet har vist seg å være et stort løft for prosjektet, med mange gode tilbakemeldinger fra både deltakere og innbyggere ellers i kommunene. Det har også blitt slått stort opp i media i positive ordelag. Fire obligatoriske samlinger ble gjennomført, inkludert 18pluss. To samlinger ble satt opp i etterkant for å samle opp de som ikke hadde anledning ved selve hovedsamlingene. Her gikk det på både trafikksikkerhet, skadestedsbehandling, Nullvisjonskurs med fokus på fart, bilbelte, rus, konsekvens osv. Lensmann Johannesen var en svært viktig støttespiller, og hadde eget innlegg for ungdommene. I tillegg fikk vi besøk av Trond Boye Hansen, og «sannhetsvitner»

10 ungdommer signerte kontrakt:

- 1 fra Audnedal
- 3 fra Marnardal
- 3 fra Åseral
- 3 fra Mandal

Det er positivt å satse på dette arbeidet videre. Av de 10 deltakerne var det 2 jente/kvinne med. Samtlige 10 deltakere gjennomførte prosjektet, og alle deltok frivillig på et evalueringsmøte i etterkant.

Evaluering ses på som viktig, ikke minst i forhold til premier og læringsprosessen. Det sees på som svært viktig at ungdommene har læringsutbytte av dette, og det foreslås at disse ungdommene også får spørsmål om en slik evaluering om noen år – erfaring og modenhet.

Kort oppsummert har ungdomsprosjektet vært svært vellykket, og man har oppnådd tett kontakt med ungdommene i kommunene. Det har også vist seg at ungdommene har sett på dette som en læringsprosess, hvor de har lært mye om trafikksikkerhet og skadested. Det vil være naturlig å fortsette dette arbeidet også neste år.



Viktige samarbeidsparter i 2011:

Politi/lensmann/UP
NAF
Kommunene
Statens Vegvesen
Vest – Agder Fylkeskommune
Trygg Trafikk
Ambulansetjenesten
Røde kors
Brannvesen
NMK Konsmo
Nullvisjonsregionene
18pluss/TRAFO

- Satsingsområder i 2017

For 2017 blir det viktig å opprettholde de faste tiltaken, også de enkle med skolebesøk, barnehagebesøk, utdeling av refleksvester. Men et stort fokus bør være å øke tilstedeværelsen i Mandal og Lindesnes gjennom aktivitet i form av foredrag for ansatte, foreldre, og gjennomføring av trafikksikkerhetsdager på skolene. Det er også naturlig å skaffe til veie et nettverk i disse kommunene og dermed øke Nullvisjonens kjennskap.

Oppsummering

I løpet av 2016 har prosjektet forsøkt etter beste evne om å følge vedtaket fra 2008 om å følge opp ungdommer i like stor grad som voksne. Dette ser også ut til å være ønsket fra flere innbyggere. Også ungdommer selv mener det er riktig å informere dem, og setter pris på oppmerksomhet og omtanke. Mengdefordelingen kan nok variere fra år til år, men på sikt vil sannsynligvis dette jevnes ut.

Det forsøkes etter beste evne å sidestille kommunene med tanke på tid og tiltak. Dette vil nok også jevnes ut dersom man ser på det over flere år.

Ut fra tilbakemeldinger fra innbyggere høster kommunene mye positiv omtale for at trafikksikkerhet vektlegges i så stor grad.

Nullvisjonen omfatter nå hele Lindesnesregionen, noe som anses som et løft for arbeidet.

Enkelte av tiltakene i 2016 er tid – og ressurskrevende. TS dager kan nevnes. Ved en TS dag er det flere planleggingsmøter, forberedelse av bruk av utstyr. Prosjektet har flere nyttige samarbeidspartnere, mye på grunn av tidlig etablering av nettverk i oppstarten av prosjektet. Dette har i ettertid vist seg å være svært nyttig. Flere av tiltakene hadde vært umulige å gjennomføre uten hjelp utenfra. Det viser seg også nå at trafikksikkerhet er noe som engasjerer, og frivillige stiller opp for å hjelpe ved flere anledninger.

Nullvisjonen er nå svært godt kjent, og fokuset på trafikksikkerhet engasjerer. Man er nå i stor grad ettertraktet som en ressurs, og har en integrert rolle i lokalsamfunnet.

Vi takker alle bidragsytere som bidrar til at Nullvisjonen får utført tiltak.

Bjørn Ivar Birkeland
Leder Nullvisjonen i Lindesnesregionen

Vi har en visjon



Vi har en viljon



DREPTE
HARDT
SKADDE

www.nullvisjonen-agder.no

Vi har en viljon



DREPTE
HARDT
SKADDE