

Årsrapport 2017

Nullvisjonen i Lindesnesregionen



- **Et interkommunalt samarbeid innen trafikksikkerhet!**

Leder Bjørn Ivar Birkeland

1. Innledning

Nullvisjonsarbeidet i Vest – Agder er basert på interkommunalt trafiksikkerhetsarbeid, og er finansiert av Vest – Agder fylkeskommune som dermed også er eier av Nullvisjonsarbeidet i fylket. Fra 2017 bidrar også Statens Vegvesen med økonomisk tilskudd til arbeidet, og sørger for at det er tilstrekkelig med midler for å kunne utføre tiltak. 2017 var første hele året hvor Nullvisjonen hadde hele regionen samlet – med alle fem kommunene med. Dette er noe som man ser på som svært positivt for videre arbeid.

Siden oppstart som prosjekt i 2005 har det vært god kontinuitet i arbeidet, med kun en leder. I motsetning til de to andre regionene er ikke Nullvisjonen i Lindesnesregionen en fulltidsstilling, men med 80 % stilling har likevel leder i stor grad mulighet til å nå godt ut til befolkningen. Året 2017 kan man si har vært på det jevne med tanke på etterspørsel og aktivitet, hvor faste tiltak fra tidligere år er gjennomført.

Det viktigste for Nullvisjonen sitt arbeid er holdningsskapende arbeid gjennom informasjon. Nullvisjonens arbeid skulle fortsette i tråd med vedtak fra 2008 om å fokusere både på ungdom og voksne. Dette synes også å få bra aksept blant kommunenes innbyggere. Arbeidet med fokus på skadested/førstehjelp som en viktig del av Nullvisjonen er også dette året videreført, og nyter god støtte fra innbyggerne. Tidligere styringsgruppe finner det naturlig at det er svært viktig å lytte til befolkningen for vurdering av tiltak. Potensialet for å utføre flere tiltak har nå økt, med både Mandal og Lindesnes som nye kommuner i arbeidet. Her blir det viktig å få fotfeste gjennom kurs og andre aktiviteter. Dette har startet i løpet av 2017, men det gjenstår mye arbeid for å få Nullvisjonen inn i det to «nye» kommunene. Målet for 2018 er at man ved hjelp av kontaktpersonene i kommunene kan nå bedre ut blant innbyggerne i disse kommunene.



2. Organisering

I 2017 inngikk Vest – Agder Fylkeskommune en budsjett –og ytelsesavtale med alle fem kommunene i regionen om driften av Nullvisjonen, og med dette fikk man alle kommunale kontaktpersoner på plass, og de har selvsagt fått en plass i ressursgruppa. Avtalen er en formalisering av arbeidet som har vært siden oppstart som prosjekt.

Nullvisjonen i Lindesnesregionen er organisert med en ressursgruppe foreløpig. Det skal også bli etablert en styringsgruppe, og målet må være at denne kommer på plass i 2018.

Ressursgruppa består av følgende:

Jon Lende	Audnedal kommune
Randi Byremo	Åseral kommune
Rune Johansen	Marnardal kommune
Ingvild Aurdal	Lindesnes kommune
Guro Wendelbo	Mandal kommune
Lasse Moen Sørensen	Vest – Agder Fylkeskommune
Odd Anders Magnussen	Statens Vegvesen
Ole Rath	Trygg Trafikk
Odd Arvid Johannessen	Politiet/lensmann i Audnedal og Marnardal
Bjørn Ivar Birkeland	Leder Nullvisjonen i Lindesnesregionen

3. Innhold:

Innledning.....	1
Organisering.....	2
Innhold.....	3
Utførte tiltak.....	4
Møter og samlinger.....	5
Trafikksikkerhetsdager.....	6
Nullvisjonskurs.....	7
Stand.....	8
Besøk i barnehager og skoler.....	9
Sykkelprosjekt.....	10
Sikring av barn i bil.....	11
Refleks.....	12
Media.....	13
Fysiske tiltak.....	14
Hjelmfokus.....	15
Sykkel og sykkeldager.....	16
Arrangementer.....	17
Lag og organisasjoner.....	18
Kinoreklame.....	19
Nye tegnefilmer.....	20
Samarbeid.....	21
Ungdomsprosjektet.....	22
Satsingsområder 2018.....	23
Oppsummering.....	24

4. Utførte tiltak

I løpet av 2017 har det blitt utført flere tiltak. Noen tiltak er relativt små, mens andre tiltak krever mer av både tid og ressurser

5. Møter og samlinger

Gjennom året har det vært en naturlig mengde møteaktivitet. Det er både i forbindelse med planlegging av tiltak, og med andre innen trafiksikkerhetsmiljøet, eksempelvis ledere i de to andre Nullvisjonsregionene. Vi har nå et meget godt samarbeid, og hjelper hverandre i forbindelse med flere tiltak. I tillegg har også prosjektet deltatt på konferanser, eksempelvis nyttårsaksjonen og Trygg Trafikk sin landskonferanse.

6. Trafiksikkerhetsdager

Nullvisjonsprosjektet har også i 2017 vært svært delaktig i forhold til trafiksikkerhetsdager, både med planlegging/forberedelser/tilrettelegging, og selve utførelsen. Det er fokusert på både trafiksikkerhet og skadested/førstehjelp, bråstoppen, visning av film og foredrag i fellessamling. Samarbeid med lensmann Johannesen, NAF, alle tre nødetater, Statens Vegvesen og andre. Må nevne samarbeidet med ulykkesgransker Trond Boye Hansen her, som kommer fra Ullevål universitetssykehus for å formidle sin kunnskap. Dette arbeidet er nå så godt innarbeidet, og har blitt fast opplegg i skolene. De siste årene har samtlige ungdomsskoler, i tillegg til Byremo vgs og Mandal vgs utført slike dager. På ungdomsskolene er det fagdag med tema rus og trafiksikkerhet, med besøk fra fagperson utenfra mht rusforebygging.. Dette var et formidabelt arbeid, med kommunene, psykisk helse og NAV som samarbeidspartnere, i tillegg til skolene. Nullvisjonen kjørte opplegget med felles info om trafiksikkerhet og stasjoner med førstehjelp, fartsøkning – bremsetest, bråstopp og promilleløype med mer. For å kunne få dette til var det svært viktig for oss at flere kunne hjelpe med gjennomføring. Lensmann stilte også opp og hadde en egen «samtalestasjon» med elevene. Ikke minst må man nevne samarbeidet med de to andre Nullvisjonsregionene som stilte opp for å hjelpe ved flere anledninger.

Nytt i år var at Mandal og Lindesnes også var med på fagdag. Dette var veldig spennende, og utføring av dagene ble svært vellykket. En ny utfordring var imidlertid elevtallet som er mye høyere i disse kommunene. Resultatet ble å dele opp i flere dager, slik at man hadde TS dager trinnvis. Mer arbeid, men mer effektiv utførelse som resultat.





På Byremo vgs var det nærmest tilsvarende opplegg, med unntak av rus som eget temafelt.

Russetreff: Dette ivaretok Nullvisjonen i November måned. I de tre Nullvisjonsregionene har vi nå et svært godt samarbeid – både nevnte TS dager, men også ved andre videregående skoler i fylket. Ved disse trafikksikkerhetsdagene deltar vi alle tre, dersom vi har anledning. Dette gir en god støtte i gjennomføringen.

7. Nullvisjonskurs

I løpet av året har det blitt holdt både Nullvisjonskurs og skadested/førstehjelpskurs. Det ble i løpet av året starten på kurs for ansatte i Mandal kommune.

Det ble avholdt flere kurs for både kommunalt ansatte, foreldre, og ved voksenopplæringen i regionen som er henholdsvis i Mandal og på Byremo.



8. Stand

De siste årene har vi redusert deltakelse ved stands. Men vi var representert på blant annet en motormesse i Kvinesdal, og verdensdagen for psykisk helse. I tillegg har kontaktperson deltatt på stand for Nullvisjonen som en del av arbeidet som kommunal kontaktperson.

9. Besøk i barnehager og på skoler

I enkelte barnehager er Nullvisjonen inne årlig. Det er spesielt knyttet til refleksinfo om høsten, og sykkel/hjelm om våren. Nullvisjonen er også delaktig i forhold til å holde kurs ved trafikk valgfag og i andre klassesituasjoner



10. Sykkelprosjekt

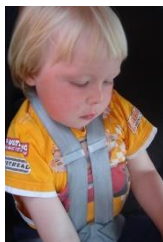
Sammen med folkehelsekoordinatorene i alle tre kommunene startet vi opp et sykkelprosjekt for 6. og 7. klasse ved alle skolene i de tre kommunene i 2010. Prosjektet gikk over en sju ukers periode. Prosjektet er et konsept som fokuserer sterkt på kombinasjonen Folkehelse og trafiksikkerhet. Trening og mosjon ved bevegelse (sykling), og trafiksikkerhet ved å ferdes ute i trafikken. Elevene skulle telle sykkelminutter (individuellt), legge disse sammen for alle i klassen, og finne gjennomsnittet. Beste klasse med flest sykkelminutter i snitt pr elev vinner, og fikk gavekort på G - sport a kr 400,- pr elev. Prosjektperioden er nå fire uker. Det er stor vilje blant de fleste skoler og foreldreutvalg. Mye god tilbakemelding på dette prosjektet. Nullvisjonen har hatt hovedansvaret for dette prosjektet, og stått for det meste av gjennomføring, da med folkehelsekoordinatorene som supplører i den gjeldende kommune. Det gjelder både informasjon, premier, avtaler osv. I 2017 fikk vi ikke med oss skolene i Mandal og Lindesnes, men håper dette endrer seg i 2018.

Erfaringsmessig har det vist seg at engasjement fra lærerne er svært viktig for å lykkes med sykkelprosjektet. Dette arbeidet er nå så godt innarbeidet, og skolene forventer at påmeldingen kommer hver vår. Fra å ha vært et mer langvarig prosjekt, viser erfaringer at 4 uker er mer enn nok.



11. Sikring av barn i bil

I løpet av året var Nullvisjonen aktiv i forhold til å øke bevisstheten ved å sikre barna sine på en god måte. Vi stiller oss opp utenfor barnehagene om ettermiddagen, og informerer foreldre om viktigheten av god sikring. Det er kun fokus på informasjon, og har ikke til hensikt å være en kontroll. Dette prosjektet ser ut til å få gode tilbakemeldinger fra både foreldre og ansatte ved barnehagene. Vi blir ofte kontaktet om å komme tilbake



Mot slutten av året ble det opprettet samarbeid med NAF Mandal og omegn om å få til en happening om sikring av barn i bil i Mandal. Da med å få inn foredragsholder Kim Ankersten, ansatt ved Ullevål og ulykkesgransker i prosjektet barn i bil. Dette blir gjennomført i 2018.

12. Refleks

Reflekskvelder

Det har de siste årene vært en svært god trend i deltagelse ved disse reflekskveldene, spesielt er økningen av voksne/foreldres deltagelse positiv. For å kunne lykkes best mulig med dette tiltaket er man avhengig av støttespillere som FAU, NAF og lensmann. Også i 2017 var deltagelsen god. Nullvisjonen har vært i samtale med NAF Mandal om å finne løsninger på hvordan man kan utføre dette ved de bynære skolene – skoler som ofte har et stort elevtall og lite egnet område til demonstrasjon, noe som vanskeliggjør oppgaven



Refleksdagen: Enkel stand/utdeling av reflekser, i tillegg besøk i en barnehage.

13. Media

Det er viktig for Nullvisjonen å kunne komme ut til befolkningen via media og/eller sosiale media. Å komme ut via Lindesnes avis og Fædrelandsvennen er utfordrende. Da må man ha et større tiltak som fanger journalistens interesse. Helst nyskapende også. Flere av de store tiltakene er årlige begivenheter, og allerede omtalt i media. Dermed er det vanskelig å få ny omtale om dette. Lokale media brukes fortsatt i stor grad, og leder forfatter selv artiklene. Eksempelvis benyttes Åsdølen, Marnarposten, Bruskelandsavisa og kommunenes hjemmeside/facebookside. I tillegg oppdateres Nullvisjonens hjemmeside jevnlig, og facebook benyttes også.

14. Fysiske tiltak

I løpet av 2017 har Nullvisjonen i mindre grad deltatt aktivt i forbindelse med fysiske tiltak. Dette begrunnes med at fysiske tiltak er ikke vår arbeidsoppgave. Men vi fungerer som en videreformidler for innbyggerne, og lytter til dem. Det har i løpet av året vært noen slike henvendelser, hvor en ble mer tidkrevende enn forventet. Det var skoleskys i forbindelse med særlig farlig skolevei.

15. Hjelmfokus

Nullvisjonen ønsket å øke fokuset på hjelmbruk, både ved salg og informasjon. Det ble sendt med info om dette med hver elev til hvert hjem i forbindelse med sykkeldager. Nullvisjonen har en gunstig avtale med G – Sport i Mandal om kjøp av hjelm og får disse til nær innkjøpspris. Dermed kan man selge hjelmene rimelig. Salget gir ingen økonomisk gevinst, men fokuset er å øke hjelmbruken blant innbyggerne. Kombinasjonen av lett tilgjengelighet og lav pris ser ut til å ha god effekt.

16. Sykkel – og sykkeldager

Nullvisjonen deltar som tidligere på sykkeldager dersom det er av interesse fra skolene. Gledelig var det at Nullvisjonen deltok med både teori og praksis i Lindesnes kommune for første gang. Vi kan også trekke frem samarbeidet med Furulunden skole slik som foregående år. Her hadde vi en egen sykkelkonkurranse med premieringer, og sykkelfinaler. Et eget mesterskap for elever, som gikk både på sikkerhet, ferdighet og trafikkregler. Furulunden deltok ikke i vårt sykkelprosjekt .

17. Arrangementer

I løpet av 2017 var det ikke mange store arrangementer, men moped og MC dagen på Vamoen bør nevnes. Her fikk vi med oss dyktige kjørelærere, og Carl Berthelsen som veiledere. I tillegg hadde vi en fin dag på Øvrebø i samarbeid med en ungdomsklubb og frikirken.

18. Lag og organisasjoner

Nullvisjonen hadde noe samarbeid med lag og organisasjoner i løpet av året. På Byremo var det et flott samarbeid med Byremo menighet om et rebusløp hvor Nullvisjonen hadde en egen post. I tillegg var Nullvisjonen på Vigeland og hadde et tilpasset opplegg for foreldre og barn i Giv – akt.

19. Kinoreklame

Mot slutten av 2017 samarbeidet de tre Nullvisjonsregionene om en større kinoreklame. To av Lolandfilmene våre ble vist på alle kinoer i fylket i en periode på to måneder. Bygdekinoene opererer noe annerledes, så her går filmene i seks måneder og vises også i Aust – Agder og Telemark



20. Nye tegnefilmer

Carl har blitt vår gode venn på facebook. I tillegg til å legge ut bilder av Carl med smarte valg i trafikken, har vi nå også laget 11 korte tegnefilmer om Carl. Filmene ligger på youtube kanalen vår og er delt på facebook.



21. samarbeid

Nullvisjonsregionene har et meget godt samarbeid, og vi avlaster hverandre på en svært god måte ved ulike tiltak. Dette gir også resultater i utførelse av tiltakene. Samtidig får man en sterk og god meningsutveksling for å bli enda bedre og i enda større grad målrettet.

Andre viktige samarbeidspartnere må også nevnes: Politi/lensmann/UP, NAF, Kommunene, Statens Vegvesen, Vest – Agder Fylkeskommune, Trygg Trafikk, Ambulansetjenesten, Brannvesen, 18pluss/TRAFO.

22. Ungdomsprosjektet

Ungdomsprosjektet har vist seg å være et stort løft for prosjektet, med mange gode tilbakemeldinger fra både deltakere og innbyggere ellers i kommunene. Fire obligatoriske samlinger ble gjennomført, inkludert 18pluss. To samlinger ble satt opp i etterkant for å samle opp de som ikke hadde anledning ved selve hovedsamlingene. Her gikk det på både trafiksikkerhet, skadestedsbehandling, Nullvisjonskurs med fokus på fart, bilbelte, rus, konsekvens osv. I år opplevde man imidlertid et stort frafall. Etter å ha 12 påmeldte var det til slutt kun 4 som møtte opp og fullførte. Hva som er årsaken til dette er usikkert.

Evaluering ses på som viktig, ikke minst i forhold til premier og læringsprosessen. Det sees på som svært viktig at ungdommene har læringsutbytte av dette, og det foreslås at disse ungdommene også får spørsmål om en slik evaluering om noen år – erfaring og modenhet.

Det vil være naturlig å fortsette dette arbeidet også neste år.



23. Satsingsområder 2018

De faste tiltakene i Nullvisjonen blir viktig å opprettholde. Det er også ønskelig å kunne følge opp TS planen i Marnardal, Audnedal og Åseral som har vedtatt at Nullvisjonen skal holde kurs i trafiksikkerhet for kommunalt ansatte og ved foreldremøter. Det må også være et mål å gjøre Nullvisjonen enda mer kjent i Mandal og Lindesnes, da gjennom kurs for kommunalt ansatte og ved foreldremøter her også. I tillegg må man forsøke å komme mer på banen i forhold til media (avis) i regionen. Derfor er det ønskelig å få til noen «happenings» i løpet av året.

24. Oppsummering

I løpet av 2017 har prosjektet forsøkt etter beste evne å formidle informasjon om trafiksikkerhet ut til regionens innbyggere. Det er ofte stort engasjement, og Nullvisjonens arbeid blir sett på som en naturlig del i regionen. Mengdefordelingen av både tiltak og tidsbruk i den enkelte kommune kan nok variere fra år til år, men på sikt vil sannsynligvis dette jevnes ut. Det forsøkes etter beste evne å sidestille kommunene med tanke på tid og tiltak, men det prioriteres selvsagt der man er etterspurt. Dette vil nok også jevnes ut dersom man ser på det over flere år.

Ut fra tilbakemeldinger fra innbyggere høster kommunene og Vest – Agder Fylkeskommune mye positiv omtale for at trafiksikkerhet vektlegges i så stor grad.

Enkelte av tiltakene i 2017 er tid – og ressurskrevende. TS dager kan nevnes. Ved en TS dag er det gjerne flere planleggingstimer, forberedelse av bruk av utstyr. Flere av tiltakene hadde vært umulige å gjennomføre uten hjelp utenfra. Det viser seg også nå at trafiksikkerhet er noe som engasjerer, og frivillige stiller opp for å hjelpe ved flere anledninger. Nullvisjonen er nå svært godt kjent, og fokuset på trafiksikkerhet engasjerer. Man er nå i stor grad ettertraktet som en ressurs, og har en integrert rolle i lokalsamfunnet.

Vi ser fram til et nytt begivenhetsrikt år, og takker alle bidragsyttere som bidrar til at Nullvisjonen får utført tiltak.

Bjørn Ivar Birkeland

Leder Nullvisjonen i Lindesnesregionen



